

DIN EN 16584-3:2025-12 (D)

Bahnanwendungen - Gestaltung für die Nutzung durch PRM - Allgemeine Anforderungen - Teil 3: Optische Eigenschaften und Rutschfestigkeit; Deutsche Fassung EN 16584-3:2025

| Inhalt | Seite |
|--|-----------|
| Europäisches Vorwort | 3 |
| Einleitung | 5 |
| 1 Anwendungsbereich | 6 |
| 2 Normative Verweisungen | 6 |
| 3 Begriffe | 7 |
| 4 Symbole und Abkürzungen | 9 |
| 5 Anforderungen und Bewertung | 9 |
| 5.1 Allgemeines | 9 |
| 5.2 Infrastruktur | 9 |
| 5.2.1 Hindernisfreie Wege | 9 |
| 5.2.2 Fußbodenoberflächen | 10 |
| 5.2.3 Transparente Hindernisse | 10 |
| 5.2.4 Beleuchtung | 10 |
| 5.2.5 Visuelle Informationen: Wegweiser, Piktogramme und dynamische Informationen | 11 |
| 5.2.6 Gefahrenbereich auf dem Bahnsteig und Bahnsteigkante | 11 |
| 5.2.7 Schienengleiche Bahnübergänge | 12 |
| 5.3 Fahrzeuge | 12 |
| 5.3.1 Innentüren | 12 |
| 5.3.2 Beleuchtung | 12 |
| 5.3.3 Einstiegs-/Ausstiegsstufen | 12 |
| 5.4 Einstiegshilfen | 13 |
| 6 Bewertungsverfahren | 13 |
| 6.1 Rutschfestigkeitsprüfung | 13 |
| 6.1.1 Grundlagen | 13 |
| 6.1.2 Vorbereitung und Durchführung | 13 |
| 6.1.3 Darstellung der Ergebnisse | 14 |
| 6.1.4 Prüfbericht | 14 |
| 6.1.5 Reibungsprobekörper | 15 |
| Anhang A (informativ) Farbtemperaturen für die Beleuchtung | 16 |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797 | 17 |
| Literaturhinweise | 20 |
| | |
| Bilder | |
| Bild 1 -- Prüfung der Rutschfestigkeit | 14 |

| | |
|--|-----------|
| Bild 2 -- Typischer Reibungsprobekörper | 15 |
|--|-----------|

Tabellen

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Tabelle 1 -- Abkürzungen | 9 |
|---------------------------------------|----------|

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Tabelle 2 -- Symbole | 9 |
|-----------------------------------|----------|

| | |
|--|-----------|
| Tabelle A.1 -- Farbtemperaturen für Beleuchtung (Beispielwerte) | 16 |
|--|-----------|

| | |
|---|-----------|
| Tabelle ZA.1 -- Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität* | 18 |
|---|-----------|