DIN EN 15085-2:2025-09 (D)

Bahnanwendungen - Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen - Teil 2: Anforderungen an Schweißbetriebe; Deutsche Fassung EN 15085-2:2020+A2:2025

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 8

Einleitung 10

1 Anwendungsbereich 11

2 Normative Verweisungen 11

3 Begriffe 11

4 Klassifikationsstufen und Tätigkeiten der Hersteller 12
4.1 Klassifikationsstufe 12
4.2 Tätigkeitsbereich des Herstellers 15

5 Anforderungen an den Hersteller 15
5.1 Allgemeines 15
5.2 Schweißer und Bediener 16
5.3 Schweißaufsicht 16
5.3.1 Allgemeines 16
5.3.2 Schweißaufsicht mit umfassenden technischen Kenntnissen (Stufe A) 16
5.3.3 Schweißaufsicht mit spezifischen technischen Kenntnissen (Stufe B) 17
5.3.4 Schweißaufsicht mit technischen Basiskenntnissen (Stufe C) 17
5.3.5 Schweißtechnische Organisation 17
5.3.6 Untervergabe der Schweißaufsicht 18
5.4 Prüfpersonal 18
5.5 Technische Anforderungen 19
5.6 Schweißanweisung (WPS) 19

6 Herstellererklärung zum Nachweis als Schweißbetrieb 19

7 Überwachung der Untervergabe 20

Anhang A (normativ) Aufgaben und Kompetenzbereich der Schweißaufsicht 21

Anhang B (normativ) Anforderungen an die Schweißaufsicht von Herstellern 26

Anhang C (informativ) Richtlinie zur Beurteilung der Größe eines Schweißbetriebs 28

Anhang D (informativ) Leitfaden für die Beurteilung der technischen Kenntnisse von Schweißaufsichtspersonen 29

Anhang ZA (informativ) A2 Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden EU-Richtlinie (EU) 2016/797 A2 33

Literaturhinweise 35

Tabellen

Tabelle 1 — Zuordnung von Bauteilen zu ihren Klassifikationsstufen 12

Tabelle 2 — Tätigkeitsbereiche 15

Tabelle A.1 — Beziehung zwischen wesentlichen schweißtechnischen Aufgaben und den auszuführenden Herstellungsphasen 21

Tabelle B.1 — Mindestanforderungen für Hersteller 26

Tabelle D.1 — Erforderliche technische Kenntnisse von Schweißaufsichtspersonen mit unterschiedlichen Kompetenzniveaus (siehe 5.3) 29

Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797 33