

# DIN EN 45545-6:2025-01 (D)

## Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 6: Brandmelde- und Brandbekämpfungseinrichtungen und begleitende Brandschutzmaßnahmen; Deutsche Fassung EN 45545-6:2024

---

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	6
Einleitung .....	8
1 Anwendungsbereich.....	9
2 Normative Verweisungen .....	9
3 Begriffe .....	10
4 Allgemeine Anforderungen.....	10
5 Anforderungen an Systeme mit automatisch ausgelösten Abläufen .....	10
5.1 Allgemeines.....	10
5.2 Brandmeldung.....	11
5.3 Reaktion auf automatische Brandmeldung .....	14
5.3.1 Allgemeines.....	14
5.3.2 Lokaler Alarm.....	14
5.3.3 Fernalarm .....	14
5.4 Festgelegte Reaktionen auf automatische Alarme .....	14
5.4.1 Allgemeines.....	14
5.4.2 Selektive Energieabschaltung.....	14
5.4.3 Offen gehaltene Brandschutztüren.....	16
5.4.4 Fest installierte Brandbekämpfungseinrichtungen.....	16
6 Anforderungen an Systeme, die bei manuell ausgelösten Abläufen verwendet werden.....	17
6.1 Fahrgastalarmsysteme .....	17
6.2 Reaktionen auf Alarmauslösung durch Fahrgäste .....	18
6.2.1 Bremssystem .....	18
6.2.2 Alarmierung des Personals.....	18
6.2.3 Sprechverbindungen.....	18
6.3 Brandbekämpfung - mobile oder tragbare Einrichtungen .....	18
6.3.1 Allgemeines.....	18
6.3.2 Löschmittel.....	19
6.3.3 Anordnung der Feuerlöscher .....	19
6.3.4 Besondere Bestimmungen für die Anordnung von Feuerlöschern.....	19
7 Funktion der Systeme im Brandfall.....	20
8 Konformitätsbewertung.....	20
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797.....	21
Literaturhinweise .....	23
<b>Tabellen</b>	
Tabelle 1 — Brandmeldung.....	12
Tabelle 2 — Anforderungen an die erste Stufe für die selektive Abschaltung der Energieversorgung.....	15
Tabelle 3 — Bereiche, die fest installierte Brandbekämpfungseinrichtungen erfordern.....	17
Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797 .....	21