

DIN EN ISO 24478:2024-10 (D)

Bahnanwendungen - Bremsen - Fachbegriffe (ISO 24478:2023, einschließlich korrigierte Fassung 2024-04); Deutsche Fassung EN ISO 24478:2024

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	6
Vorwort.....	7
Einleitung.....	8
1 Anwendungsbereich.....	9
2 Normative Verweisungen.....	9
3 Begriffe.....	9
3.1 Bremstechnische Grundbegriffe.....	9
3.2 Kompatibilität von Bremssystemen.....	9
3.3 Leistungsfähigkeit.....	10
3.4 Bremsfunktionen.....	10
3.5 Mechanik des Bremsens.....	11
3.6 Kinematik und Dynamik des Bremsens.....	12
3.7 Arten und Merkmale von Bremsen.....	18
3.8 Bremsen und Lösen.....	20
3.9 Bremssteuerung.....	22
3.9.1 Allgemeine Begriffe.....	22
3.9.2 Steuerungsarten.....	23
3.9.3 Bauarten kombinierter Steuerungen.....	23
3.10 Bestandteile des Bremssystems.....	24
3.10.1 Komponenten zur Steuerung und Regelung von Bremsvorgängen.....	24
3.10.2 Sensoren/Anzeigen.....	26
3.10.3 Steuerbaugruppen.....	26
3.10.4 Bremssteuer- und/oder Energieversorgungsleitungen.....	27
3.10.5 Komponenten der Reibungsbremse.....	29
3.10.6 Bremsenergiespeicherung.....	31
3.10.7 Druckluftversorgung.....	31
3.10.8 Ausrüstung der pneumatischen Hilfssysteme.....	32
3.10.9 Druckerzeugung in hydraulischen Systemen.....	32
3.10.10 Handbremsausrüstung.....	33
3.10.11 Feststellbremse.....	33
3.11 Gleitschutz.....	33
3.12 Bremsprüfungen.....	34
4 Symbole und Abkürzungen.....	34
Anhang A (informativ) Verzugszeit und Bremskraftaufbauzeit während der Bremsung.....	35
Anhang B (informativ) Verzugszeit und Bremskraftabbauzeit während des Lösens.....	36
Anhang C (informativ) Übersicht des Bremsvorgangs.....	37
Anhang D (informativ) Übersicht des Zusammenhangs zwischen Bremseinrichtungen und Signalen.....	40
Anhang E (informativ) Systemaufbau und Komponenten.....	41
Literaturhinweise.....	44

Bilder

Bild A.1 — Verzugszeit und Bremskraftaufbauzeit während der Bremsung	35
Bild B.1 — Verzugszeit und Bremskraftabbauzeit während des Lösen	36
Bild C.1 — Anhaltebremsung	37
Bild C.2 —Verzögerungsbremsung und Lösen	38
Bild C.3 — Äquivalentes Berechnungsmodell	39
Bild D.1 —Zusammenhang zwischen Bremseinrichtung und Signalen.....	40
Bild E.1 — Scheiben- und Klotzbremseinheit	41
Bild E.2 — Elektromagnetische Schienenbremseinheit.....	42
Bild E.3 — Stillstandssicherung	43
Bild E.4 — Bremsung	43