DIN 27205-5:2024-08 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 5: Radbremsscheiben

Inhalt

Seite

Vorwort 4

Einleitung 6

1 Anwendungsbereich 7

2 Normative Verweisungen 7

3 Begriffe 7
3.1 Allgemeine Begriffe 8
3.2 Begriffe an einer Radbremsscheibe (RBS) 9
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen 9
3.4 Zusammenfassung 11

4 Bestimmung des Hohllaufes, Balligkeit und der Schirmung 11
4.1 Hohllauf 11
4.1.1 Allgemeines 11
4.1.2 Messung 11
4.1.3 Vergleichsprüfung 12
4.2 Balligkeit 12
4.2.1 Allgemeines 12
4.2.2 Messung 12
4.2.3 Vergleichsprüfung 12
4.3 Schirmung 12
4.3.1 Allgemeines 12
4.3.2 Messung 12
4.3.3 Vergleichsprüfung 13

5 Technischer Sollzustand 16

Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen 18

Literaturhinweise 22

Bilder

Bild 1 — Radbremsscheibe 9

Bild 2 — Durchriss 10

Bild 3 — Anriss 10

Bild 4 — Oberflächenriss 11

Bild 5 — Radbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen 11

Bild 6 — Messung der Schirmung 13

Bild 7 — Bestimmung des Hohllaufes — Einzelheit X von Bild 6 (schematische Darstellung) 14

Bild 8 — Bestimmung der Balligkeit — Einzelheit X von Bild 6 (schematische Darstellung ohne Schirmung) 15

Tabellen

Tabelle 1 — Zustand der Bauteile — Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße) 16

Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile — (Empfehlungen) 18