

DIN 27205-5:2024-08 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 5: Radbremsscheiben

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	6
1 Anwendungsbereich.....	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	7
3.1 Allgemeine Begriffe	8
3.2 Begriffe an einer Radbremsscheibe (RBS).....	9
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen.....	9
3.4 Zusammenfassung	11
4 Bestimmung des Hohllaufes, Balligkeit und der Schirmung	11
4.1 Hohllauf	11
4.1.1 Allgemeines.....	11
4.1.2 Messung.....	11
4.1.3 Vergleichsprüfung.....	12
4.2 Balligkeit.....	12
4.2.1 Allgemeines.....	12
4.2.2 Messung.....	12
4.2.3 Vergleichsprüfung.....	12
4.3 Schirmung.....	12
4.3.1 Allgemeines.....	12
4.3.2 Messung.....	12
4.3.3 Vergleichsprüfung.....	13
5 Technischer Sollzustand	16
Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen.....	18
Literaturhinweise	22
Bilder	
Bild 1 — Radbremsscheibe	9
Bild 2 — Durchriss.....	10
Bild 3 — Anriss	10
Bild 4 — Oberflächenriss.....	11
Bild 5 — Radbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen	11
Bild 6 — Messung der Schirmung	13
Bild 7 — Bestimmung des Hohllaufes — Einzelheit X von Bild 6 (schematische Darstellung)	14

Bild 8 — Bestimmung der Balligkeit — Einzelheit X von Bild 6 (schematische Darstellung ohne Schirmung) 15

Tabellen

Tabelle 1 — Zustand der Bauteile — Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße)..... 16

Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile — (Empfehlungen) 18