DIN 27205-4:2024-08 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben

Inhalt

Seite

Vorwort 4

Einleitung 6

1 Anwendungsbereich 7

2 Normative Verweisungen 7

3 Begriffe 7
3.1 Allgemeine Begriffe 7
3.2 Begriffe an einer Wellenbremsscheibe, unbelüftet 8
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen 9
3.4 Zusammenfassung 10

4 Bestimmung des Hohllaufes und der Balligkeit 11
4.1 Allgemeines 11
4.2 Hohllauf 11
4.2.1 Allgemeines 11
4.2.2 Messung 11
4.2.3 Vergleichsprüfung 11
4.3 Balligkeit 12
4.3.1 Allgemeines 12
4.3.2 Messung 12
4.3.3 Vergleichsprüfung 12

5 Technischer Sollzustand 13

Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen 15

Literaturhinweise 18

Bilder

Bild 1 — Wellenbremsscheibe, unbelüftet 9

Bild 2 — Durchriss 9

Bild 3 — Anriss 9

Bild 4 — Oberflächenriss 10

Bild 5 — Unbelüftete Wellenbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen 10

Bild 6 — Bestimmung des Hohllaufes 11

Bild 7 — Bestimmung der Balligkeit 12

Tabellen

Tabelle 1 — Zustand der Bauteile — Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße) 13

Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile — (Empfehlungen) 15