DIN EN 15085-2:2024-03 (D)

Bahnanwendungen - Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen - Teil 2: Anforderungen an Schweißbetriebe; Deutsche Fassung EN 15085-2:2020+A1:2023

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 8

Einleitung 9

1 Anwendungsbereich 10

2 Normative Verweisungen 10

3 Begriffe 10

4 Klassifikationsstufen und Tätigkeiten der Hersteller 11
4.1 Klassifikationsstufe 11
4.2 Tätigkeitsbereich des Herstellers 14

5 Anforderungen an den Hersteller 14
5.1 Allgemeines 14
5.2 Schweißer und Bediener 14
5.3 Schweißaufsicht 15
5.3.1 Allgemeines 15
5.3.2 Schweißaufsicht mit umfassenden technischen Kenntnissen (Stufe A) 15
5.3.3 Schweißaufsicht mit spezifischen technischen Kenntnissen (Stufe B) 15
5.3.4 Schweißaufsicht mit technischen Basiskenntnissen (Stufe C) 16
5.3.5 Schweißtechnische Organisation 16
5.3.6 Untervergabe der Schweißaufsicht 17
5.4 Prüfpersonal 17
5.5 Technische Anforderungen 17
5.6 Schweißanweisung (WPS) 18

6 Herstellererklärung zum Nachweis als Schweißbetrieb 18

7 Überwachung der Untervergabe 19

Anhang A (normativ) Aufgaben und Kompetenzbereich der Schweißaufsicht 20

Anhang B (normativ) Anforderungen an die Schweißaufsicht von Herstellern 26

Anhang C (informativ) Richtlinie zur Beurteilung der Größe eines Schweißbetriebs 28

Anhang D (informativ) Leitfaden für die Beurteilung der technischen Kenntnisse von Schweißaufsichtspersonen 29

Anhang ZA (informativ) A1 Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797 A1 33

Literaturhinweise 35

Tabellen

Tabelle 1 — Zuordnung von Bauteilen zu ihren Klassifikationsstufen 11

Tabelle 2 — Tätigkeitsbereiche 14

Tabelle A.1 — Beziehung zwischen wesentlichen schweißtechnischen Aufgaben und den auszuführenden Herstellungsphasen 20

Tabelle B.1 — Mindestanforderungen für Hersteller 26

Tabelle D.1 — Erforderliche technische Kenntnisse von Schweißaufsichtspersonen mit unterschiedlichen Kompetenzniveaus (siehe 5.3) 29

Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797 33