

DIN CEN/TS 15427-1-2:2024-02 (D)

Bahnanwendungen - Reibungsmanagement zwischen Rad und Schiene - Teil 1-2: Vorrichtungen und Anwendung - Kraftschlussmodifikatoren; Deutsche Fassung CEN/TS 15427-1-2:2023

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	6
Einleitung	7
1 Anwendungsbereich.....	8
2 Normative Verweisungen	8
3 Begriffe	8
4 Allgemeines	10
4.1 Zweck	10
4.2 Anwendung.....	10
5 Anforderungen an die Fahrzeugvorrichtung	11
5.1 Allgemeines	11
5.2 Gestaltung der Fahrzeugvorrichtung.....	11
5.3 Installation der Fahrzeugvorrichtung	12
5.4 Betrieb, Prüfung und Wartung.....	13
5.5 Anwendung.....	13
5.6 Prüfung	15
6 Anforderungen an die gleisseitige Vorrichtung	15
6.1 Allgemeines	15
6.2 Gestaltung der gleisseitigen Vorrichtung.....	16
6.3 Installation der gleisseitigen Vorrichtung	17
6.4 Betrieb, Prüfung und Wartung.....	17
6.5 Anwendung.....	17
6.6 Wirksamkeitsprüfung.....	18
Anhang A (informativ) Arten der Fahrzeugvorrichtungen und gleisseitigen Vorrichtungen.....	19
A.1 Einleitung.....	19
A.2 Fahrzeugvorrichtungen.....	19
A.2.1 Allgemeines	19
A.2.2 Auftragen von flüssigem Kraftschlussmodifikator auf die aktive Kontaktfläche	19
A.2.3 Auftragen von festem Kraftschlussmodifikator auf das Rad.....	19
A.3 Gleisseitige Vorrichtung.....	19
A.3.1 Allgemeines	19
A.3.2 Mechanisch aktiviert.....	19
A.3.3 Hydraulisch aktiviert	19
A.3.4 Elektrisch aktiviert	19
Anhang B (informativ) Anleitung zu Genehmigungsprüfungen und Verifizierungen	20
B.1 Allgemeines	20
B.2 Verfahren zur Prüfung der Wirksamkeit des Systems.....	21
B.2.1 Grundlage.....	21
B.2.2 Zulassungs- und Sicherheitsversuche	21
B.2.3 Messung der Effektivität	21
B.2.4 Überwachung.....	22
B.2.5 Ergebnis des Versuches.....	22

Anhang C (informativ) Praktische Hinweise für die Fahrzeugvorrichtung	23
C.1 Gründe für den Einbau einer Fahrzeugvorrichtung	23
C.2 Bestimmung der Vorrichtungssposition	23
C.3 Inspektion und Instandhaltung.....	23
Anhang D (informativ) Praktische Hinweise für die Montage und die Wartung der gleisseitigen Vorrichtung	27
D.1 Auswahl der Standorte zur Montage der gleisseitigen Vorrichtungen.....	27
D.2 Bestimmung der Vorrichtungssposition	27
D.3 Inspektion und Wartung.....	28
D.4 Berichte	28
Anhang E (informativ) Leitfaden für Bremsprüfungen für das Reibungsmanagement an der Fahrfläche der Schienen (Fahrzeugvorrichtung und gleisseitige Vorrichtung)	29
E.1 Allgemeines.....	29
E.2 Auswahl des richtigen Prüffahrzeuges.....	29
E.3 Fahrzeugvorrichtungen	29
E.4 Prüfbedingungen.....	29
E.5 Bremsprüfungen	30
E.6 Prüfparameter	30
Literaturhinweise	31

Bilder

Bild 1 — Bereiche der Lauffläche des Rades (angepasst aus EN 13715)	14
Bild 2 — Bereiche der Schiene.....	15
Bild B.1 — Versuchs- und Implementierungsprozess für Systeme	20
Bild C.1 — Wartung des Stiftes für die Lauffläche: korrekte Position des Stiftapplikators auf der Lauffläche des Rades (Freiraum X einhalten)	24
Bild C.2 — Wartung des Stiftes für die Lauffläche: Fehlfunktion aufgrund inkorrektter Position des Stiftapplikators für die Lauffläche des Rades.....	24
Bild C.3 — Wartung des Stiftes für die Lauffläche: korrekte Position des Stiftapplikators auf der Lauffläche des Rades (Freiraum Y einhalten)	24
Bild C.4 — Wartung des Stiftes für die Lauffläche: Fehlfunktion aufgrund inkorrektter Position des Stiftapplikators für die Lauffläche des Rades.....	25
Bild C.5 — Wartung von Fahrflächen-Sprühsystemen: korrekte Position der Kraftschlussmodifikator-Sprühdüse zur Lauffläche des Rades (Freiraum X einhalten)	25
Bild C.6 — Wartung von Fahrflächen-Sprühsystemen: Fehlfunktion aufgrund inkorrektter Position der Sprühdüse	25
Bild C.7 — Wartung von Fahrflächen-Sprühsystemen: korrekte Position der Sprühdüse für die Lauffläche des Rades zur Lauffläche des Rades (Freiraum X einhalten).....	26
Bild C.8 — Wartung von Fahrflächen-Sprühsystemen: Fehlfunktion aufgrund inkorrektter Position der Sprühdüse	26
Bild D.1 — Beispiel für die Ausrichtung der gleisseitigen Vorrichtung für die Schienenoberfläche am Schienenkopf.....	28