

DIN 27201-11:2022-09 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Grundlagen - Teil 11: Verfahrensweise zur Erstellung eines Fehlertoleranzkonzeptes

| Inhalt | Seite |
|---|--------------|
| Vorwort | 3 |
| Einleitung | 5 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 6 |
| 2 Normative Verweisungen | 6 |
| 3 Begriffe | 6 |
| 4 Erstellung eines Fehlertoleranzkonzeptes | 7 |
| 5 Maßnahmen nach Feststellung eines schwerwiegenden Schadens..... | 8 |
| 5.1 Schadensfeststellung..... | 8 |
| 5.2 Schadensmeldung | 8 |
| 5.3 Sofortmaßnahmen | 8 |
| 5.4 Schadensanalyse und Ursachenforschung..... | 9 |
| 5.4.1 Allgemeines..... | 9 |
| 5.4.2 Schadensaufnahme | 9 |
| 5.4.3 Schadensverlauf..... | 9 |
| 5.4.4 Hintergrundinformationen..... | 9 |
| 5.4.5 Ursachenforschung..... | 10 |
| 5.4.6 Analyse und Auswertung | 10 |
| 6 Ergebnisse aus dem Fehlertoleranzkonzept | 11 |
| 6.1 Maßnahmen, Inhalte und Festlegungen..... | 11 |
| 6.2 Prüfung der Liste sicherheitskritischer Komponenten | 11 |
| Literaturhinweise | 12 |
| | |
| Bilder | |
| Bild 1 — Entstehung und Verfahrensweg des Fehlertoleranzkonzeptes | 8 |