

# DIN EN 13232-8:2023-12 (D)

## Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen für Vignolschienen - Teil 8: Auszugsvorrichtungen; Deutsche Fassung EN 13232-8:2023

---

| Inhalt  | Seite     |
|---|-----------|
| Europäisches Vorwort.....   | 7         |
| Einleitung .....  | 9         |
| 1 Anwendungsbereich.....  | 10        |
| 2 Normative Verweisungen .....  | 10        |
| 3 Begriffe .....  | 10        |
| 3.1 Allgemeine Begriffe .....   | 11        |
| 3.2 Hauptbauarten von Auszugsvorrichtungen.....   | 12        |
| 4 Entwurf.....  | 16        |
| 4.1 Entwurfsvorgaben.....   | 16        |
| 4.2 Entwurfsregeln.....   | 17        |
| 4.2.1 Allgemeine Regeln.....  | 17        |
| 4.2.2 Zusammenspiel zwischen Rad/Schiene.....   | 18        |
| 4.2.3 Spezielle Regeln .....  | 19        |
| 4.3 Leistungsanforderungen.....   | 20        |
| 4.4 Werkstoffe .....  | 20        |
| 4.5 Entwurfsergebnis.....   | 21        |
| 4.5.1 Detaillierte Einzelteilzeichnungen .....  | 21        |
| 4.5.2 Montageunterlagen.....  | 21        |
| 5 Grenzabweichungen und Abnahme.....  | 21        |
| 5.1 Allgemeines.....  | 21        |
| 5.2 Werkzeuge und Messgeräte .....  | 21        |
| 5.3 Wichtige Abmessungen .....  | 22        |
| 5.3.1 Schienenauszug (Bauart: Bajonett/Blattstoß) .....   | 22        |
| 5.3.2 Schienenauszug.....   | 25        |
| 5.4 Bescheinigungen.....  | 32        |
| 5.5 Verfahren zur Prüfung von Gefügefehlern.....  | 32        |
| 6 Prüfung des Längsverschiebewiderstandes durch Auszugsvorrichtung/Kontraktion.....   | 32        |
| 6.1 Prüfverfahren.....  | 32        |
| 6.2 Prüfergebnisse .....  | 33        |
| 7 Abnahmeprüfung .....  | 33        |
| 8 Liefergrenzen und -umfang.....  | 33        |
| 9 Kennzeichnungen.....  | 34        |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den<br>grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU)2016/797..... | 35        |
| Literaturhinweise .....   | 37        |
| <br>  |           |
| <b>Bilder</b>   |           |
| <b>Bild 1 — Geschlossene Lage.....</b>  | <b>11</b> |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Bild 2 — Ausgezogene Lage .....</b>  | <b>11</b> |
| <b>Bild 3 — Mittellage .....</b>  | <b>12</b> |
| <b>Bild 4 — Schienenauszug — Beide Seiten verschiebbar .....</b>  | <b>13</b> |
| <b>Bild 5 — Schienenauszug — eine Seite verschiebbar.....</b>   | <b>13</b> |
| <b>Bild 6 — Schienenauszug mit Radlenker — beide Seiten verschiebbar .....</b>  | <b>14</b> |
| <b>Bild 7 — Schienenauszug mit Radlenker — eine Seite verschiebbar .....</b>  | <b>15</b> |
| <b>Bild 8 — Schienenauszug — verschiebbare Backenschienen .....</b>   | <b>15</b> |
| <b>Bild 9 — Schienenauszug — verschiebbare Zungenschienen .....</b>   | <b>16</b> |
| <b>Bild 10 — Schienenauszug — beide Seiten verschiebbar .....</b>   | <b>16</b> |
| <b>Bild 11 — Angriffswinkel .....</b>   | <b>20</b> |
| <b>Bild 12 — Verlauf der Fahrkante (gerade).....</b>  | <b>22</b> |
| <b>Bild 13 — Verlauf der Fahrkante (gebogen) .....</b>  | <b>23</b> |
| <b>Bild 14 — Örtliche Ebenheit.....</b>   | <b>23</b> |
| <b>Bild 15 — Neigung .....</b>  | <b>23</b> |
| <b>Bild 16 — Parameter des Schienenauszuges .....</b>   | <b>24</b> |
| <b>Bild 17 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Anlage Schiene und Anlage<br/>Schiene/Stützknagge.....</b>       | <b>24</b> |
| <b>Bild 18 — Parameter für Auszugsvorrichtungen .....</b>   | <b>26</b> |
| <b>Bild 19 — Wichtige Abmessungen der bearbeiteten Schienen.....</b>  | <b>26</b> |
| <b>Bild 20 — Wichtige Abmessungen der bearbeiteten Schienen — Zungenschienen in ganzer Höhe ...</b>                           | <b>28</b> |
| <b>Bild 21 — Wichtige Abmessungen der bearbeiteten Schienen — asymmetrische Zungenschienen....</b>                            | <b>28</b> |
| <b>Bild 22 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Anlage — Spalte.....</b>   | <b>29</b> |
| <b>Bild 23 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Anlage — Spalte.....</b>   | <b>30</b> |
| <b>Bild 24 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Auflage Schiene und<br/>Unterlagsplatte.....</b>                 | <b>31</b> |
| <b>Bild 25 — Wichtige Abmessungen für Schienenauszugsvorrichtungen — Bereich<br/>Zungenansmiedung (Übergangsbereich).....</b> | <b>31</b> |
| <b>Bild 26 — Prüfungsaufbau Verschiebewiderstand.....</b>   | <b>33</b> |

## **Tabellen**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Tabelle 1 — Schiene (fest eingespannt und/oder verschiebbar) .....</b> | <b>22</b> |
|---|-----------|

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Tabelle 2 — Halber Schienenauszug.....</b>  | <b>23</b> |
| <b>Tabelle 3 — Vollständiger Schienenauszug.....</b>   | <b>25</b> |
| <b>Tabelle 4 — Backenschiene .....</b>   | <b>25</b> |
| <b>Tabelle 5 — Zungenschiene.....</b>  | <b>27</b> |
| <b>Tabelle 6 — Ausgeballter Bereich (falls zutreffend) .....</b>   | <b>28</b> |
| <b>Tabelle 7 — Halber Schienenauszug.....</b>  | <b>29</b> |
| <b>Tabelle 8 — Vollständiger Schienenauszug.....</b>   | <b>30</b> |
| <b>Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1299/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für Interoperabilität des Teilsystems „Infrastruktur“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797.....</b> | <b>35</b> |