

# DIN EN 13232-8:2023-12 (D)

## Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen für Vignolschienen - Teil 8: Auszugsvorrichtungen; Deutsche Fassung EN 13232-8:2023

---

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	7
Einleitung .....	9
1 Anwendungsbereich.....	10
2 Normative Verweisungen .....	10
3 Begriffe .....	10
3.1 Allgemeine Begriffe .....	11
3.2 Hauptbauarten von Auszugsvorrichtungen.....	12
4 Entwurf.....	16
4.1 Entwurfsvorgaben.....	16
4.2 Entwurfsregeln.....	17
4.2.1 Allgemeine Regeln.....	17
4.2.2 Zusammenspiel zwischen Rad/Schiene.....	18
4.2.3 Spezielle Regeln .....	19
4.3 Leistungsanforderungen.....	20
4.4 Werkstoffe .....	20
4.5 Entwurfsergebnis.....	21
4.5.1 Detaillierte Einzelteilzeichnungen .....	21
4.5.2 Montageunterlagen.....	21
5 Grenzabweichungen und Abnahme.....	21
5.1 Allgemeines.....	21
5.2 Werkzeuge und Messgeräte .....	21
5.3 Wichtige Abmessungen .....	22
5.3.1 Schienenauszug (Bauart: Bajonett/Blattstoß) .....	22
5.3.2 Schienenauszug.....	25
5.4 Bescheinigungen.....	32
5.5 Verfahren zur Prüfung von Gefügefehlern.....	32
6 Prüfung des Längsverschiebewiderstandes durch Auszugsvorrichtung/Kontraktion.....	32
6.1 Prüfverfahren.....	32
6.2 Prüfergebnisse .....	33
7 Abnahmeprüfung .....	33
8 Liefergrenzen und -umfang.....	33
9 Kennzeichnungen.....	34
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU)2016/797.....	35
Literaturhinweise .....	37
<b>Bilder</b>	
<b>Bild 1 — Geschlossene Lage.....</b>	<b>11</b>

<b>Bild 2 — Ausgezogene Lage .....</b>	<b>11</b>
<b>Bild 3 — Mittellage .....</b>	<b>12</b>
<b>Bild 4 — Schienenauszug — Beide Seiten verschiebbar .....</b>	<b>13</b>
<b>Bild 5 — Schienenauszug — eine Seite verschiebbar.....</b>	<b>13</b>
<b>Bild 6 — Schienenauszug mit Radlenker — beide Seiten verschiebbar .....</b>	<b>14</b>
<b>Bild 7 — Schienenauszug mit Radlenker — eine Seite verschiebbar .....</b>	<b>15</b>
<b>Bild 8 — Schienenauszug — verschiebbare Backenschienen .....</b>	<b>15</b>
<b>Bild 9 — Schienenauszug — verschiebbare Zungenschienen .....</b>	<b>16</b>
<b>Bild 10 — Schienenauszug — beide Seiten verschiebbar .....</b>	<b>16</b>
<b>Bild 11 — Angriffswinkel .....</b>	<b>20</b>
<b>Bild 12 — Verlauf der Fahrkante (gerade).....</b>	<b>22</b>
<b>Bild 13 — Verlauf der Fahrkante (gebogen) .....</b>	<b>23</b>
<b>Bild 14 — Örtliche Ebenheit.....</b>	<b>23</b>
<b>Bild 15 — Neigung .....</b>	<b>23</b>
<b>Bild 16 — Parameter des Schienenauszuges .....</b>	<b>24</b>
<b>Bild 17 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Anlage Schiene und Anlage Schiene/Stützknagge.....</b>	<b>24</b>
<b>Bild 18 — Parameter für Auszugsvorrichtungen .....</b>	<b>26</b>
<b>Bild 19 — Wichtige Abmessungen der bearbeiteten Schienen.....</b>	<b>26</b>
<b>Bild 20 — Wichtige Abmessungen der bearbeiteten Schienen — Zungenschienen in ganzer Höhe ...</b>	<b>28</b>
<b>Bild 21 — Wichtige Abmessungen der bearbeiteten Schienen — asymmetrische Zungenschienen....</b>	<b>28</b>
<b>Bild 22 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Anlage — Spalte.....</b>	<b>29</b>
<b>Bild 23 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Anlage — Spalte.....</b>	<b>30</b>
<b>Bild 24 — Wichtige Abmessungen für Auszugsvorrichtungen — Auflage Schiene und Unterlagsplatte.....</b>	<b>31</b>
<b>Bild 25 — Wichtige Abmessungen für Schienenauszugsvorrichtungen — Bereich Zungenansmiedung (Übergangsbereich).....</b>	<b>31</b>
<b>Bild 26 — Prüfungsaufbau Verschiebewiderstand.....</b>	<b>33</b>

## **Tabellen**

<b>Tabelle 1 — Schiene (fest eingespannt und/oder verschiebbar) .....</b>	<b>22</b>
---	-----------

<b>Tabelle 2 — Halber Schienenauszug.....</b>	<b>23</b>
<b>Tabelle 3 — Vollständiger Schienenauszug.....</b>	<b>25</b>
<b>Tabelle 4 — Backenschiene .....</b>	<b>25</b>
<b>Tabelle 5 — Zungenschiene.....</b>	<b>27</b>
<b>Tabelle 6 — Ausgeballter Bereich (falls zutreffend) .....</b>	<b>28</b>
<b>Tabelle 7 — Halber Schienenauszug.....</b>	<b>29</b>
<b>Tabelle 8 — Vollständiger Schienenauszug.....</b>	<b>30</b>
<b>Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1299/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für Interoperabilität des Teilsystems „Infrastruktur“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797.....</b>	<b>35</b>