

DIN EN 16839:2022-10 (D)

Bahnanwendungen - Schienenfahrzeuge - Anordnung der Bauteile am Kopfstück; Deutsche Fassung EN 16839:2022

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Freizuhaltende Räume.....	7
4.1 Allgemeines	7
4.2 Berner Raum.....	9
4.3 Freizuhaltende Räume zum Kuppeln von Reisezugwagen	9
4.4 Aufkletterschutz	10
5 Puffer	10
5.1 Allgemeines	10
5.2 Position der Puffer am Kopfstück.....	10
5.3 Pufferbefestigung.....	11
5.4 Zusammenwirken von Kupplung und Puffer	13
5.5 Anforderungen zur Verhinderung von Überpufferung.....	14
6 Schraubenkupplung	17
6.1 Allgemeines	17
6.2 Position der Zugeinrichtung am Kopfstück	18
6.3 Freiräume um den Zughaken	18
6.4 Befestigung der Zugeinrichtung	20
7 Bremsleitungsanschlüsse	21
8 Bremskupplungen.....	22
9 Elektrische Anschlüsse	23
9.1 Allgemeines	23
9.2 Anschluss der elektrischen Energieversorgung.....	24
9.3 Anschlüsse der elektropneumatischen Bremse (ep-Bremse)	25
Anhang A (normativ) Berechnung der Puffertellerbreite	28
A.1 Allgemeines	28
A.2 In der Berechnung verwendete Daten.....	29
A.3 Berechnung	29
A.4 Ergebnis.....	30
Anhang B (normativ) Validierung der berechneten Puffertellerbreite nach der Zeichnungsmethode	31
B.1 Allgemeines	31
B.2 Verfahren	31
Anhang C (informativ) Beispiel der Position einer Ruhehalterung abgekuppelter Bremskupplungen.....	35
Anhang D (normativ) Besondere nationale Bedingungen.....	38
Anhang E (informativ) Beispiele für zulässige Anordnungen von Bremsleitungsanschlüssen	40
Anhang F (normativ) Berechnung des Freiraums für Rangierer (Berner Raum) in Bögen bei Verwendung von Schraubenkupplungen	50
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797.....	52
Literaturhinweise	54