

DIN EN 15528:2022-02 (D)

Bahnanwendungen - Streckenklassen zur Behandlung der Schnittstelle zwischen Lastgrenzen der Fahrzeuge und Infrastruktur; Deutsche Fassung EN 15528:2021

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe, Abkürzungen und Symbole.....	6
4 Klassifizierungssystem.....	10
5 Klasseneinteilung der Infrastruktur.....	13
6 Einstufung der Fahrzeuge.....	15
7 Statische Kompatibilität der Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Infrastruktur	23
Anhang A (normativ) Referenzwagen und Lastmodelle zur Darstellung der Streckenklassen	25
Anhang B (informativ) Ablaufplan: Klasseneinteilung der Infrastruktur und Einstufung der Fahrzeuge.....	30
Anhang C (informativ) Geschwindigkeiten, bei denen keine dynamischen Kompatibilitätsüberprüfungen erforderlich sind	31
Anhang D (informativ) Verwendete Verfahren zur Bestimmung der Tragfähigkeit von Bestandstragwerken	33
Anhang E (informativ) Anwendung der Ergebnisse der Einstufung der Strecke	34
Anhang F (informativ) Vergleich der RA-Klasseneinteilung mit Streckenklassen.....	36
Anhang G (informativ) Beispiel der Berechnungsmethodik.....	37
Anhang H (informativ) Höchstzulässige Radsatzlast P — Wagen mit zwei Drehgestellen mit je 2 Radsätzen	43
Anhang I (informativ) Höchstzulässige Radsatzlast P — Wagen mit zwei Drehgestellen mit je 3 Radsätzen	46
Anhang J (informativ) Streckenklassen für Lokomotiven mit 6 Radsätzen.....	49
Anhang K (informativ) L4-Lokklassen (Lokomotiven mit 4 Radsätzen)	50
Anhang L (informativ) L6-Lokklassen (Lokomotiven mit 6 Radsätzen).....	51
Anhang M (informativ) Wiegezettel für Lokomotiven	53
Anhang N (informativ) Geometrische Zugparameter	57
Anhang O (informativ) Einstufung der Triebwagen durch Parameterprüfung Ermitteln der Streckenklasse anhand der Radsatzlast	59
Anhang P (informativ) Leitlinien für die Einbringung von leichten Vollbahntriebzügen in Streckenklasse a10, a12 oder a14	66
Literaturhinweise	75