DIN CEN/TS 15427-1-3:2021-06 (D)

Bahnanwendungen - Reibungsmanagement zwischen Rad und Schiene - Teil 1-3: Vorrichtungen und Anwendung - Kraftschlusserhöhende Materialien; Deutsche Fassung CEN/TS 15427-1-3:2021

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 3

Einleitung 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe 6

4 Allgemeines 7
4.1 Zweck 7
4.2 Anwendung 7

5 Anforderungen an die Fahrzeugvorrichtung 8
5.1 Allgemeines 8
5.2 Gestaltung der Fahrzeugvorrichtung 8
5.3 Installation der Fahrzeugvorrichtung 9
5.4 Betrieb, Prüfung und Wartung 10
5.5 Anwendung 10
5.6 Prüfung 11

6 Anforderungen an die gleisseitige Vorrichtung 11
6.1 Allgemeines 11
6.2 Gestaltung der gleisseitigen Vorrichtung 12
6.3 Montage der gleisseitigen Vorrichtung 13
6.4 Betrieb, Prüfung und Wartung 13
6.5 Anwendung 13
6.6 Prüfung 14

Anhang A (informativ) Arten von Fahrzeugvorrichtungen 15
A.1 Einleitung 15
A.2 Fahrzeugvorrichtungen – Auftragen von Sand auf die aktive Kontaktfläche 15

Anhang B (informativ) Anleitung zu Genehmigungsprüfungen und Verifizierungen 16
B.1 Allgemeines 16
B.2 Versuche 17

Anhang C (informativ) Leitfaden für Bremsprüfungen mit kraftschlusserhöhenden Materialien (Fahrzeugvorrichtung und gleisseitige Vorrichtungen) 18
C.1 Allgemeines 18
C.2 Wahl des richtigen Prüffahrzeugs 18
C.3 Fahrzeugvorrichtungen 19
C.4 Prüfgleis 19
C.5 Prüfungsbedingungen 19
C.6 Durchgeführte Prüfungen 19
C.7 Prüfung von proaktivem kraftschlusserhöhenden Material 19
C.8 Prüfung von reaktivem kraftschlusserhöhenden Material 20
C.9 Auswirkung auf Bremsklötze und MTB 21

Literaturhinweise 22