

# DIN CEN/TS 15427-1-2:2021-03 (D)

## Bahnanwendungen - Reibungsmanagement zwischen Rad und Schiene - Teil 1-2: Vorrichtungen und Anwendung - Kraftschlussmodifikatoren; Deutsche Fassung CEN/TS 15427-1-2:2021

---

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	7
4 Allgemeines .....	8
4.1 Zweck .....	8
4.2 Anwendung.....	8
5 Anforderungen an die Fahrzeugvorrichtung .....	9
5.1 Allgemeines .....	9
5.2 Gestaltung der Fahrzeugvorrichtung.....	9
5.3 Installation der Fahrzeugvorrichtung .....	10
5.4 Betrieb, Prüfung und Wartung.....	10
5.5 Anwendung.....	10
5.6 Prüfung .....	11
6 Anforderungen an die gleisseitige Vorrichtung .....	12
6.1 Allgemeines .....	12
6.2 Gestaltung der gleisseitigen Vorrichtung.....	12
6.3 Installation der gleisseitigen Vorrichtung .....	13
6.4 Betrieb, Prüfung und Wartung.....	13
6.5 Anwendung.....	14
6.6 Wirksamkeitsprüfung.....	14
Anhang A (informativ) Arten der Fahrzeugvorrichtungen und gleisseitigen Vorrichtungen.....	15
A.1 Einleitung.....	15
A.2 Fahrzeugvorrichtungen.....	15
A.2.1 Auftragen von flüssigem Material auf die aktive Kontaktfläche .....	15
A.2.2 Auftragen von festem Material auf das Rad .....	15
A.3 Gleisseitige Vorrichtung.....	15
A.3.1 Mechanisch aktiviert.....	15
A.3.2 Hydraulisch aktiviert .....	15
A.3.3 Elektrisch aktiviert.....	15
Anhang B (informativ) Anleitung zu Genehmigungsprüfungen und Wirksamkeitsprüfungen .....	16
B.1 Allgemeines .....	16
B.2 System - Vorrichtung und Materialien.....	17
B.2.1 Grundlage.....	17
B.2.2 Versuche.....	17
B.2.3 Messung der Effektivität .....	17
B.2.4 Überwachung.....	18
B.2.5 Ergebnis des Versuches.....	18
Anhang C (informativ) Praktische Hinweise für die Fahrzeugvorrichtung .....	19
C.1 Gründe für den Einbau einer Fahrzeugvorrichtung.....	19

C.2	Bestimmung der Vorrichtungssposition .....	19
C.3	Inspektion und Instandhaltung.....	20
<b>Anhang D (informativ) Praktische Hinweise für die Montage und die Instandhaltung der</b>		
	<b>gleisseitigen Vorrichtung .....</b>	<b>21</b>
D.1	Auswahl der Standorte zur Montage der gleisseitigen Vorrichtungen.....	21
D.2	Bestimmung der Vorrichtungssposition .....	21
D.3	Inspektion und Instandhaltung.....	22
D.4	Berichte .....	22
<b>Anhang E (informativ) Leitfaden für Bremsprüfungen für das Reibungsmanagement an der</b>		
	<b>Fahrfläche der Schienen (Fahrzeugvorrichtung und gleisseitige Vorrichtung) .....</b>	<b>23</b>
E.1	Allgemeines.....	23
E.2	Auswahl des richtigen Prüffahrzeuges.....	23
E.3	Fahrzeugvorrichtungen .....	23
E.4	Prüfbedingungen.....	23
E.5	Bremsprüfungen .....	24
E.6	Prüfparameter .....	24
	Literaturhinweise .....	25