

DIN EN 16729-3:2018-07 (D)

Bahnanwendungen - Infrastruktur - Zerstörungsfreie Prüfung an Schienen im Gleis - Teil 3: Anforderungen zur Identifizierung von inneren Fehlern und Schienenoberflächenfehlern; Deutsche Fassung EN 16729-3:2018

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Symbole und Abkürzungen	9
5 ZfP-Verfahren zur Ermittlung innerer Fehler und Schienenoberflächenfehler	9
5.1 Allgemeines.....	9
5.2 Konventionen	9
5.3 Sichtprüfung — VT	9
5.3.1 Beschreibung.....	9
5.3.2 Prüfbereich.....	10
5.3.3 Beispielanwendungen	10
5.4 Automatische Sichtprüfung — AVT	10
5.4.1 Beschreibung.....	10
5.4.2 Prüfbereich.....	11
5.4.3 Beispielanwendungen	11
5.5 Ultraschallprüfung — UT	12
5.5.1 Beschreibung.....	12
5.5.2 Prüfbereich.....	12
5.5.3 Beispielanwendungen	13
5.6 Wirbelstromprüfung — ET.....	13
5.6.1 Beschreibung.....	13
5.6.2 Prüfbereich.....	13
5.6.3 Beispielanwendungen	14
5.7 Magnetpulverprüfung — MT	15
5.7.1 Beschreibung.....	15
5.7.2 Prüfbereich.....	15
5.7.3 Beispielanwendungen	15
5.8 Eindringprüfung — PT.....	15
5.8.1 Beschreibung.....	15
5.8.2 Prüfbereich.....	15
5.8.3 Beispielanwendungen	16
5.9 Prüfung mit geführten Wellen — GWT.....	16
5.9.1 Beschreibung.....	16
5.9.2 Prüfbereich.....	16
5.9.3 Beispielanwendungen	17
6 Erkennung von inneren Fehlern und Schienenoberflächenfehlern mithilfe der ZfP.....	17
6.1 Allgemeines.....	17
6.2 Squat.....	21
6.3 Fortschreitende Querrisse	23
6.4 Horizontale Risse	24
6.5 Vertikaler Längsriss (im Schienenkopf)	27

6.6	Schienenkopf-Oberflächenfehler	30
6.7	Head Check an der Fahrkante	32
6.8	Korrosion	34
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden EU-Richtlinie 2008/57/EG.....		36
Literaturhinweise		38