

DIN EN 15654-1:2018-03 (D)

Bahnanwendungen - Messung von vertikalen Rad- und Radsatzkräften - Teil 1: Gleisseitige Messeinrichtungen für fahrende Fahrzeuge; Deutsche Fassung EN 15654-1:2018

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Europäisches Vorwort..... | 4 |
| Einleitung | 5 |
| 1 Anwendungsbereich..... | 6 |
| 2 Normative Verweisungen | 7 |
| 3 Begriffe, Symbole und Abkürzungen..... | 7 |
| 3.1 Begriffe | 7 |
| 3.2 Abkürzungen | 9 |
| 3.3 Symbole, Größe, Maße | 10 |
| 4 Gemessene und abgeleitete Größen..... | 10 |
| 4.1 Gemessene Größen | 10 |
| 4.2 Verbindlich abzuleitende Größen..... | 10 |
| 4.3 Optional ableitbare Größen | 11 |
| 5 Messtechnische Merkmale | 13 |
| 5.1 Allgemeines..... | 13 |
| 5.2 Genauigkeitsklassen..... | 13 |
| 5.3 Mess- und Kalibrierbereich | 15 |
| 5.4 Einflussgrößen | 16 |
| 5.5 Nutzungsbedingungen | 16 |
| 6 Technische Anforderungen..... | 17 |
| 6.1 Zug- und fahrzeugbezogenes Leistungsvermögen..... | 17 |
| 6.2 Umweltbedingungen | 17 |
| 6.3 Eingaben und Ausgaben | 18 |
| 6.4 Beschreibende Kennzeichnung | 20 |
| 6.5 Anforderungen an die Messvorrichtung..... | 22 |
| 6.6 Anforderungen an die Messstelle..... | 22 |
| Anhang A (informativ) Rahmenwerk zur Bewertung von Geräten | 23 |
| A.1 Einleitung..... | 23 |
| A.2 Prüfung zur Typfreigabe | 23 |
| A.3 Anfängliche Verifizierung..... | 23 |
| A.4 Verifizierung während des laufenden Betriebs..... | 23 |
| A.5 Justierung und Verifizierungsverfahren..... | 23 |
| Anhang B (informativ) Auswahlkriterien für die Messanlage | 24 |
| B.1 Einleitung..... | 24 |
| B.2 Messanlage | 24 |
| B.2.1 Allgemeines..... | 24 |
| B.2.2 Anfahr- und/oder Ausfahrgeleis..... | 24 |
| B.2.3 Zuführ- und/oder Abführgeleis | 24 |
| B.2.4 Messgeleis | 25 |
| B.3 Kriterien für die Standortwahl | 25 |
| B.3.1 Allgemeines..... | 25 |
| B.3.2 Gleisaufbau..... | 25 |
| B.3.3 Gleisunterbau | 27 |

| | | |
|--|---|-----------|
| B.3.4 | Umgebung..... | 27 |
| B.3.5 | Grenzen bei der Instandhaltung der Gleisgeometrie | 27 |
| Anhang C (informativ) Datenaustauschformat | | 29 |
| C.1 | Einleitung..... | 29 |
| C.2 | Beispiel 1..... | 29 |
| C.3 | Beispiel 2: verbindliche Werte | 33 |
| Anhang D (informativ) Datennutzung und Genauigkeitsklassen | | 35 |
| D.1 | Einleitung..... | 35 |
| D.2 | Typische Anwendungen | 35 |
| D.2.1 | Überwachen der Fahrzeugbelastung | 35 |
| D.2.2 | Überwachen des Schwellenwerts/der Übereinstimmung | 35 |
| D.2.3 | Entgeltregelung für den Schienenzugang..... | 37 |
| D.2.4 | Überwachung des Fahrzeugzustandes | 37 |
| D.2.5 | Überwachung der Fahrwegbeanspruchung (Gleisinstandhaltung/Planung von Gleiserneuerungsmaßnahmen) | 37 |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden EU-Richtlinie 2008/57/EG..... | | 38 |
| Literaturhinweise | | 40 |