

# DIN EN 15663:2017-09 (D)

## Bahnanwendungen - Fahrzeugreferenzmassen; Deutsche Fassung EN 15663:2017

---

| <b>Inhalt</b>   | <b>Seite</b> |
|---|--------------|
| Europäisches Vorwort.....   | 3            |
| Einleitung .....  | 4            |
| 1 Anwendungsbereich.....  | 5            |
| 2 Normative Verweisungen .....  | 5            |
| 3 Begriffe und Abkürzungen .....  | 5            |
| 3.1 Begriffe .....  | 5            |
| 3.2 Abkürzungen .....   | 6            |
| 4 Herleitung der Fahrzeugreferenzmassen .....   | 8            |
| 4.1 Allgemeines .....   | 8            |
| 4.2 Fahrzeugkategorien .....  | 8            |
| 4.3 Leermasse .....   | 9            |
| 4.4 Zuladungszustände .....   | 9            |
| 4.5 Referenzmassen.....   | 10           |
| 4.6 Zusätzliche oder alternative Massendefinitionen und Zuladungszustände .....                               | 11           |
| 5 Verbrauchsstoffe, Zugpersonal und Verschleißzulagen.....  | 12           |
| 6 Stehflächenberechnung.....  | 13           |
| 7 Zuladungen.....   | 14           |
| 7.1 Allgemeines .....   | 14           |
| 7.2 Zuladungen für M-I (Hochgeschwindigkeits- und Fernverkehrszüge).....                                      | 15           |
| 7.3 Zuladungen für M-II (Personenfahrzeuge mit Ausnahme von Hochgeschwindigkeits- und Fernverkehrszügen)..... | 17           |
| 7.4 Zuladungen für M-III (Güterfahrzeuge) .....   | 19           |
| Anhang A (informativ) Dichten .....   | 20           |
| Anhang B (informativ) Anwendungsnormen.....   | 21           |
| Anhang C (informativ) Anwendungen von Referenzmassen der EN 15663 in TSI-Regelwerken .....                    | 28           |
| C.1 TSI LOC&PAS (Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen) .....   | 28           |
| C.2 TSI WAG (Güterwagen).....   | 32           |
| C.3 TSI INF (Infrastruktur) .....   | 33           |
| Literaturhinweise .....   | 35           |