DIN 27205-5:2017-03 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 5: Radbremsscheiben

Inhalt

Seite

Vorwort 3

Einleitung 5

1 Anwendungsbereich 6

2 Normative Verweisungen 6

3 Begriffe 6
3.1 Allgemeine Begriffe 6
3.2 Begriffe an einer Radbremsscheibe (RBS) 7
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen 8
3.4 Zusammenfassung 10

4 Bestimmung des Hohllaufes, Balligkeit und der Schirmung 10
4.1 Hohllauf 10
4.2 Balligkeit 11
4.3 Schirmung 11

5 Technischer Sollzustand 15

Anhang A (informativ) **Schadkriterien — Empfehlungen** 17

Literaturhinweise 21

Bilder

Bild 1 — Radbremsscheibe 7

Bild 2 — Durchriss 8

Bild 3 — Anriss 8

Bild 4 — Oberflächenriss 9

Bild 5 — Radbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen 10

Bild 6 — Messung der Schirmung 12

Bild 7 — Bestimmung des Hohllaufes Einzelheit X (schematische Darstellung) 13

Bild 8 — Bestimmung der Balligkeit Einzelheit X (schematische Darstellung ohne Schirmung) 14

Tabellen

Tabelle 1 — Zustand der Bauteile – Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße) 15

Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile – (Empfehlungen) 17