DIN 27205-3:2017-03 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 3: Belüftete Wellenbremsscheiben

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

Einleitung ... 5

1 Anwendungsbereich ... 6

2 Normative Verweisungen ... 6

3 Begriffe ... 6
3.1 Allgemeine Begriffe ... 6
3.2 Begriffe an einer Wellenbremsscheibe (WBS), belüftet ... 7
3.3 Risse in den Reibflächen ... 8
3.4 Zusammenfassung ... 10

4 Bestimmung des Hohllaufes und der Balligkeit ... 10
4.1 Allgemeines ... 10
4.2 Hohllauf ... 10
4.2.1 Allgemeines ... 10
4.2.2 Messung ... 10
4.2.3 Vergleichsprüfung ... 11
4.3 Balligkeit ... 11
4.3.1 Allgemeines ... 11
4.3.2 Messung ... 11
4.3.3 Vergleichsprüfung ... 12

5 Technischer Sollzustand ... 13

Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen ... 15

Literaturhinweise ... 19

Bilder

Bild 1 — Wellenbremsscheibe, belüftet ... 7
Bild 2 — Durchriss ... 8
Bild 3 — Anriss ... 8
Bild 4 — Oberflächenriss ... 9
Bild 6 — Bestimmung des Hohllaufes ... 11
Bild 7 — Bestimmung der Balligkeit ... 12

Tabellen

Tabelle 1 — Zustand der Bauteile – Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße) ... 13
Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile – (Empfehlungen) ... 15