

DIN EN 15839:2016-01 (D/E)

Bahnanwendungen - Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Güterwagen - Prüfung der Fahrsicherheit unter Längsdruckkräften; Deutsche Fassung EN 15839:2012+A1:2015

Railway applications - Testing for the acceptance of running characteristics of railway vehicles - Freight wagons - Testing of running safety under longitudinal compressive forces; German version EN 15839:2012+A1:2015

Inhalt	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Abweichungen von Anforderungen.....	7
5 Ermittlung der Verwindungskoeffizient eines Fahrzeugkastens c_t^*	7
6 Bedingung für die Befreiung von Versuchen oder Berechnungen in Bezug auf die Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen	7
7 Nachweis der ertragbaren Längsdruckkräfte durch Schiebeversuche	8
7.1 Allgemeines	8
7.2 Bedingung für die Befreiung von Prüfungen	8
7.2.1 Allgemeines	8
7.2.2 2-achsige Wagen	8
7.2.3 Ständig gekuppelte Einheiten, bestehend aus 2-achsigen Wagen	10
7.2.4 Wagen mit 2achsigen Drehgestellen	11
7.3 Bedingungen für die Durchführung und Bewertung von Schiebeversuchen für die Bestimmung der ertragbaren Längsdruckkraft von Güterwagen mit Seitenpuffern	13
7.3.1 Versuchsgleis	13
7.3.2 Versuchszug	14
7.3.3 Durchführung der Versuche	16
7.3.4 Gemessene Werte	17
7.3.5 Verwendete Auswertungskriterien zur Ermittlung der ertragbaren Längsdruckkraft.....	18
7.3.6 Analyse.....	18
7.3.7 Ergebnisdokumentation	19
Anhang A (normativ) Formelzeichen	21
Anhang B (normative) Bauartmerkmale der standardisierten Kuppelstelle ständig gekuppelter Einheiten mit diagonalen Puffern für die Befreiung von Schiebeversuchen	22
Anhang C (informativ) Versuch zur Bestimmung des Verwindungskoeffizienten c_t^* eines Fahrzeugkastens.....	23
C.1 Messung der Kraft-Verformungseigenschaften direkt am Fahrzeugkasten	23
C.2 Messung der Kraft-Verformungseigenschaften an den Kontaktpunkten zwischen Rad und Schiene nach dem Blockieren der Federung(en) zwischen Radsatz (Drehgestellrahmen) und dem Fahrzeugkasten	24
Literaturhinweise	26