

# DIN EN 15329:2015-09 (D)

## Bahnanwendungen - Bremsen - Bremsklotzschuh und Federriegel für Schienenfahrzeuge; Deutsche Fassung EN 15329:2015

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	6
4 Symbole und Abkürzungen .....	7
4.1 Symbole.....	7
4.2 Abkürzungen.....	7
5 Werkstoffe .....	8
5.1 Allgemeines .....	8
5.2 Werkstoff für Bremsklotzschuhe .....	8
5.3 Werkstoff für Federriegel und Bremsklotzkeile .....	8
5.4 Korrosionsschutz .....	8
6 Konstruktive Ausführung .....	8
6.1 Bremsklotzschuhe.....	8
6.1.1 Allgemeines .....	8
6.1.2 Maßhaltigkeit.....	9
6.2 Federriegel/Bremsklotzkeil.....	9
6.2.1 Allgemeines .....	9
6.2.2 Maßanforderungen .....	9
7 Kennzeichnung.....	9
7.1 Allgemeines .....	9
7.2 Bremsklotzschuh.....	9
7.3 Federriegel und Bremsklotzkeil .....	9
8 Typprüfung.....	10
8.1 Allgemeines .....	10
8.1.1 Bestandteile der Typprüfung .....	10
8.1.2 Werkstoffprüfung .....	10
8.1.3 Bauteilprüfung .....	10
8.2 Typprüfung bei Bremsklotzschuhen .....	10
8.2.1 Statische Belastung .....	10
8.2.2 Dynamische Belastung.....	11
8.2.3 Prüfung von Federriegel und Bremsklotzkeil.....	12
9 Serienprüfungen.....	13
Anhang A (normativ) Einzel- und Doppelbremsklotzschuhe für Bremsklotzsohlen mit niedrigem Reibbeiwert .....	14
A.1 Geometrische Daten.....	14
A.1.1 Doppelbremsklotzschuh.....	14
A.1.2 Einzelbremsklotzschuh.....	16
A.1.3 Allgemeine Angaben zu Einzel- und Doppelbremsklotzschuhen .....	17
A.2 Anforderungen an die Austauschbarkeit bei Bremsklotzschuhen, die zur Befestigung am Bremsgestänge vorgesehen sind.....	21
A.2.1 Doppelbremsklotzschuh.....	21
A.2.2 Einzelbremsklotzschuh.....	22

<b>Anhang B (normativ) Einzel- und Doppelbremsklotzschuhe für Bremsklotzsohlen mit hohem Reibbeiwert.....</b>	<b>23</b>
<b>B.1 Geometrische Daten.....</b>	<b>23</b>
<b>B.1.1 Doppelbremsklotzschuhe.....</b>	<b>23</b>
<b>B.1.2 Einzelbremsklotzschuhe.....</b>	<b>25</b>
<b>B.1.3 Allgemeine Angaben zu Einzel- und Doppelbremsklotzschuhen.....</b>	<b>26</b>
<b>B.2 Anforderungen an die Austauschbarkeit bei Bremsklotzschuhen, die zur Befestigung am Bremsgestänge vorgesehen sind.....</b>	<b>30</b>
<b>B.2.1 Doppelbremsklotzschuhe.....</b>	<b>30</b>
<b>B.2.2 Einzelbremsklotzschuhe.....</b>	<b>31</b>
<b>Anhang C (informativ) Bremsklotzschuh der Bauart Bdg, Bremsklotzsohle, Federriegel.....</b>	<b>32</b>
<b>Anhang D (informativ) Federriegel.....</b>	<b>33</b>
<b>Anhang E (informativ) Mindestangaben bei einer Ausschreibung oder einer Auftragsvergabe.....</b>	<b>35</b>
<b>Anhang F (informativ) Lieferung.....</b>	<b>36</b>
<b>F.1 Federriegel und Bremsklotzkeil.....</b>	<b>36</b>
<b>F.2 Bremsklotzschuhe.....</b>	<b>36</b>
<b>Anhang G (normativ) Kennzeichnung.....</b>	<b>37</b>
<b>G.1 Das Austauschbarkeitszeichen U.....</b>	<b>37</b>
<b>Literaturhinweise.....</b>	<b>38</b>