

DIN EN 16185-2:2015-03 (D)

Bahnanwendungen - Bremssysteme für Triebzüge - Teil 2: Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 16185-2:2014

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	6
5 Anforderungen.....	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Prüfspezifikation.....	7
5.2.1 Allgemeines	7
5.2.2 Identifizierung der zu prüfenden Teile	8
5.2.3 Allgemeine Prüfbedingungen	8
6 Programm für die Standprüfungen.....	8
6.1 Allgemeines	8
6.2 Berichte	9
6.3 Dokumentation	10
6.4 Methodik (nur für Typprüfungen)	10
6.4.1 Messung der Reibwirkkraft	10
6.4.2 Messung der Verzugszeit	10
6.4.3 Messung der Wirkkraftentwicklungszeit.....	10
6.4.4 Messung der Wirkkraftlösezeit	10
6.4.5 Messung der Ansprechzeit.....	11
6.4.6 Messung der Druckabsenkezeit in der Hauptluftleitung oder im Ausgleichsbehälter des Führerbremsventils	11
6.4.7 Messung der Druckanstiegszeit in der Hauptluftleitung oder im Ausgleichsbehälter des Führerbremsventils	11
6.4.8 Messung der Totzeit der GS-Ventile.....	11
6.4.9 Messung der Entlüftungszeit der GS-Ventile	11
6.4.10 Messung der Füllzeit der GS-Ventile	11
6.4.11 Messung der Luftdichtheit	11
6.4.12 Messung der Brems- und Lösezeit der ep-Zusatzbremse	12
6.4.13 Bewertung der durch die Magnetschienenbremse oder die Wirbelstrombremse in das Gleis eingebrachten Längskräfte.....	12
6.5 Prüfplan	13
7 Plan für die Fahrprüfungen	40
7.1 Allgemeines zu Fahrprüfungen.....	40
7.1.1 Voraussetzungen.....	40
7.1.2 Prüfbedingungen.....	40
7.1.3 Aufzuzeichnende Messgrößen.....	41
7.1.4 Verifizierung der Verzögerung und des Anhalteweges.....	42
7.1.5 Definition der Bremsleistung (λ)	43
7.1.6 Messung der Bremskraftbeiträge der verschiedenen Bremsen.....	43
7.2 Prüfprogramm.....	44
Anhang A (informativ) Typisches Format für einen Prüfbericht zu einer Typ- oder Serienprüfung	56
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG	57
Literaturhinweise.....	60