

DIN EN 16185-2:2015-03 (D)

Bahnanwendungen - Bremssysteme für Triebzüge - Teil 2: Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 16185-2:2014

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	6
5 Anforderungen	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Prüfspezifikation	7
5.2.1 Allgemeines	7
5.2.2 Identifizierung der zu prüfenden Teile	8
5.2.3 Allgemeine Prüfbedingungen	8
6 Programm für die Standprüfungen	8
6.1 Allgemeines	8
6.2 Berichte	9
6.3 Dokumentation	10
6.4 Methodik (nur für Typprüfungen)	10
6.4.1 Messung der Reibwirkkraft	10
6.4.2 Messung der Verzugszeit	10
6.4.3 Messung der Wirkkraftentwicklungszeit	10
6.4.4 Messung der Wirkkraftlösezeit	10
6.4.5 Messung der Ansprechzeit	11
6.4.6 Messung der Druckabsenkezeit in der Hauptluftleitung oder im Ausgleichsbehälter des Führerbremsventils	11
6.4.7 Messung der Druckanstiegszeit in der Hauptluftleitung oder im Ausgleichsbehälter des Führerbremsventils	11
6.4.8 Messung der Totzeit der GS-Ventile	11
6.4.9 Messung der Entlüftungszeit der GS-Ventile	11
6.4.10 Messung der Füllzeit der GS-Ventile	11
6.4.11 Messung der Luftdichtheit	11
6.4.12 Messung der Brems- und Lösezeit der ep-Zusatzbremse	12
6.4.13 Bewertung der durch die Magnetschienenbremse oder die Wirbelstrombremse in das Gleis eingebrachten Längskräfte	12
6.5 Prüfplan	13
7 Plan für die Fahrprüfungen	40
7.1 Allgemeines zu Fahrprüfungen	40
7.1.1 Voraussetzungen	40
7.1.2 Prüfbedingungen	40
7.1.3 Aufzuzeichnende Messgrößen	41
7.1.4 Verifizierung der Verzögerung und des Anhalteweges	42
7.1.5 Definition der Bremsleistung (λ)	43
7.1.6 Messung der Bremskraftbeiträge der verschiedenen Bremsen	43
7.2 Prüfprogramm	44
Anhang A (informativ) Typisches Format für einen Prüfbericht zu einer Typ- oder Serienprüfung	56
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG	57
Literaturhinweise	60