DIN EN 16019:2014-06 (D)

Bahnanwendungen - Automatische Kupplung - Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 16019:2014

Inhalt

Seite

Vorwort ... 4

1 Anwendungsbereich ... 5

2 Normative Verweisungen ... 5

3 Begriffe ... 6

4 Produktanforderungen ... 6
4.1 Merkmale des automatischen Kupplungskopfs ... 6
4.2 Stellungen des Kupplungssystems ... 8
4.2.1 Allgemeines ... 8
4.2.2 Kuppelbereite Stellung ... 8
4.2.3 Gekuppelte Stellung ... 8
4.2.4 Entkuppelte Stellung ... 9
4.3 Anforderungen an das Kuppeln ... 10
4.3.1 Mechanisches Kuppeln ... 10
4.3.2 Pneumatisches Kuppeln ... 10
4.4 Entkuppeln ... 11

5 Prüfungen ... 11
5.1 Typprüfungen ... 11
5.1.1 Allgemeines ... 11
5.1.2 Festigkeitsprüfung ... 11
5.1.3 Maßprüfung ... 14
5.1.4 Greifbereichsprüfung ... 15
5.2 Routineprüfungen ... 15
5.2.1 Allgemeines ... 15
5.2.2 Sichtprüfungen ... 15
5.2.3 Maßprüfung ... 15
5.2.4 Funktionsprüfung ... 15

Anhang A (normativ) Automatische Kupplung Anschlussmaße ... 17

Anhang B (informativ) Greifbereich ... 22

Anhang C (informativ) Beispielverfahren zur Messung des Kuppelschließspiels ... 23

Anhang D (normativ) Luftleitungsverbindungen ... 26

Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG ... 28

Literaturhinweise ... 30

Bilder

Bild 1 — Grundlegender Aufbau eines Kupplungskopfs ... 7

Bild 2 — Kuppelbereite Stellung ... 8

Bild 3 — Gekuppelte Stellung ... 9

Bild 4 — Entkuppelte Stellung ... 9

Bild 5 — Erfolgversprechende Kupplung in Kurven 10
Bild 6 — nicht erfolgversprechende Kupplung in Kurven 10
Bild 7 — Dehnungsmessstreifen auf dem Kupplungskopfgehäuse für den Druckversuch 12
Bild 8 — Dehnungsmessstreifen auf dem Herzstück für den Zugversuch 13
Bild 9 — Dehnungsmessstreifen auf der Kuppelöse für den Zugversuch 13
Bild A.1 — Automatischer Kupplungskopf (Vorderansicht) 17
Bild A.2 — Automatischer Kupplungskopf (Draufsicht) 18
Bild A.3 — Automatischer Kupplungskopf (Seitenansicht) 19
Bild A.4 — Automatischer Kupplungskopf im gekuppeltem Zustand (Schnitt) 20
Bild A.5 — Automatischer Kupplungskopf (Isometrische Ansicht) 21
Bild B.1 — Typischer Greifbereich für Typ 10 Kupplung 22
Bild B.2 — Typischer Greifbereich für Typ 10 Kupplung mit Leitstange 22
Bild C.1 — Kuppelschließspiellehre Typ 10 23
Bild C.2 — Kuppelschließspiellehre 24
Bild C.3 — Messung des Kuppelschließspiels 25
Bild D.1 — Hauptluftleitungsventil 26
Bild D.2 — Hauptluftbehälter- und Entkuppelleitungsventil 27