

DIN 27201-5:2014-06 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Grundlagen und Fertigungstechnologien - Teil 5: Beurteilungsgrößen und Anforderungen zur Verteilung der Rad- und Radsatzaufstandskräfte der Eisenbahnfahrzeuge - Prüf- und Einstellverfahren

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Prüfkriterien	7
5 Prüf- und Einstellverfahren	8
5.1 Allgemeines	8
5.2 Nachweis der Einhaltung der Radaufstandskräfte	8
5.2.1 Allgemeines	8
5.2.2 Nachweis durch 100 %-Prüfung (frühere Benennung „unmittelbares Verfahren“)	8
5.2.3 Nachweis durch Stichprobenprüfung (frühere Benennung „mittelbares Verfahren“)	9
5.2.4 Prüfeinrichtung	9
5.3 Voreinstellung, Messung im Druckkraft-Messstand	10
6 Zulässige Abweichungen	11
6.1 Bestandsschutz vorhandener Grenzwerte	11
6.2 Nicht vorhandene Grenzwerte	11
6.3 Festlegung einer höheren zulässigen Abweichung	11
7 Verfahren zum Nachweis der Zulässigkeit von Radaufstandskraft-Abweichungen im Betrieb	11
8 Prüfprotokoll	14
Anhang A (informativ) Prüfprotokoll für Rad- und Radsatzaufstandskräfte	15
Anhang B (informativ) Beispiel für eine Berechnung der Sicherheit gegen Entgleisen	17
Literaturhinweise	19
Bilder	
Bild B.1 — Berechnungsbeispiel – Teil 1	17
Bild B.2 — Berechnungsbeispiel – Teil 2	18