

DIN EN 13848-6:2014-07 (D)

Bahnanwendungen - Oberbau - Qualität der Gleisgeometrie - Teil 6: Charakterisierung der geometrischen Gleislagequalität; Deutsche Fassung EN 13848-6:2014

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe, Symbole und Abkürzungen	4
3.1 Begriffe	4
3.2 Symbole und Abkürzungen	5
4 Grundprinzipien	5
4.1 Einleitung	5
4.2 Transparenz	6
4.3 Komplexität	6
4.4 Gleis-Fahrzeug Wechselwirkung	6
5 Bewertung der Gleislagequalität: Stand der Technik	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Standardabweichung (SD)	6
5.3 Einzelfehler	7
5.4 Kombination verschiedener Parameter	8
5.4.1 Kombinierte Standardabweichung (CoSD)	8
5.4.2 Standardabweichung der Kombinationen der Parameter	8
5.4.3 Massenpunktbeschleunigungsverfahren (PMA)	9
5.5 Verfahren auf Grundlage der Fahrzeugantwort	10
5.5.1 Anwendung des theoretischen Modells	10
5.5.2 Anwendung der direkten Messung	10
5.6 Leistungsdichtespektrum (PSD)	11
6 Stufen von Aggregations- und Berechnungsverfahren	11
7 Geometrische Gleislagequalitätsklassen	12
7.1 Allgemeines	12
7.2 Beschreibung der Gleislagequalitätsklassen (TQC)	12
7.3 Werte der Gleislagequalitätsklassen	14
7.4 Zuordnung der TQCs	15
7.5 Mögliche Anwendung der TQCs	15
Anhang A (informativ) Massenpunktbeschleunigungsverfahren (PMA)	17
A.1 Einleitung	17
A.2 Beschreibung des PMA-Modells	17
A.3 Berechnung des PMA-Bewertungsbilds	17
A.4 Merkmale des PMA-Verfahrens	18
Anhang B (informativ) Fahrzeugantwortanalyseverfahren (VRA)	19
B.1 Einleitung	19
B.2 Festlegung der Bewertungsfunktionen	19
B.3 Anwendung der Bewertungsfunktionen	21
B.4 Merkmale der VRA-Verfahren	23
Anhang C (normativ) Verfahren für die Berechnungsreferenz $TQIs$ (TQI_{ref})	24
C.1 Einleitung	24
C.2 Beschreibung des Referenzverfahrens	24
Anhang D (informativ) Verfahren für die Einteilung möglicher TQI mit $TQCs$	25

D.1	Einleitung.....	25
D.2	Beschreibung des Konvertierungsverfahrens	25
	Literaturhinweise	27