

# DIN EN 15734-2:2013-04 (D)

## Bahnanwendungen - Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge - Teil 2: Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 15734-2:2010 + AC:2012

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
Vorwort vom AC .....	4
1 Anwendungsbereich .....	5
2 Normative Verweisungen .....	5
3 Begriffe .....	6
4 Formelzeichen und Abkürzungen.....	6
5 Anforderungen.....	7
5.1 Allgemeines .....	7
5.2 Prüfverfahren .....	8
5.2.1 Allgemeines .....	8
5.2.2 Festlegung der zu prüfenden Teile.....	8
5.2.3 Allgemeine Bedingungen für die Prüfungen .....	8
5.2.4 Festlegung der Prüf- und Messmittel .....	8
5.2.5 Prüfprogramm.....	9
5.2.6 Berichte .....	9
5.2.7 Dokumentation .....	10
5.3 Verfahren.....	10
5.3.1 Messung der Bremszylinderfüllzeit.....	10
5.3.2 Messung der Bremszylinderlösezeit .....	10
5.3.3 Messung der Absenkezeit des Druckes in der HLL oder im Ausgleichbehälter des Führerbremssventils .....	10
5.3.4 Messung der Füllzeit in der HLL oder im Ausgleichsbehälter des Führerbremssventils .....	10
5.3.5 Messung der Totzeiten der GS-Ventile.....	10
5.3.6 Messung der Entlüftungszeit der GS-Ventile .....	10
5.3.7 Messung der Füllzeit der GS-Ventile .....	11
5.3.8 Messung von Undichtheiten .....	11
5.3.9 Messung der Absenkezeit der Magnetschienenbremse .....	11
5.3.10 Messung der Anhebezeit der Magnetschienenbremse .....	11
5.3.11 Messung der Brems- und Lösezeit der Ep-Zusatzbremse .....	11
5.3.12 Messung der Bremskraftverteilung zwischen verschiedenen Bremsen .....	11
5.3.13 Ermittlung der in das Gleis eingebrachten Längskräfte durch die Magnetschienenbremse oder die lineare Wirbelstrombremse .....	11
6 Prüfprogramm am stehenden Fahrzeug .....	12
6.1 Prüfungen am Fahrzeug (Ebene 1) .....	12
6.2 Prüfungen an einer einzelnen Einheit (Ebene 2).....	31
6.3 Prüfungen im Zugverband, Mehrfachtraktion (Ebene 3).....	41
7 Spezifikation der Fahrversuche .....	47
7.1 Allgemeines zu Fahrversuchen .....	47
7.1.1 Voraussetzungen.....	47
7.1.2 Versuchsbedingungen.....	47
7.1.3 Aufzuzeichnende Messgrößen.....	48
7.1.4 Prüfung der Verzögerung und des Bremsweges .....	49
7.1.5 Definition des Bremsgewichtes .....	49
7.2 Prüfprogramm.....	50
7.2.1 Prüfungen an einer einzelnen Einheit (Ebene 2).....	50
7.2.2 Prüfungen im Zugverband, Mehrfachtraktion (Ebene 3).....	58

<b>Anhang A (normativ) Typisches Format für einen Prüfbericht über eine Typ- oder Serienprüfung.....</b>	<b>63</b>
<b>Anhang B (informativ) Prinzip der Prüfung der Selbsttätigkeit .....</b>	<b>64</b>
<b>B.1 Zweck der Selbsttätigkeits-Funktion .....</b>	<b>64</b>
<b>B.2 Einstellung der Führerbremsventil-Speisedüse zur Sicherstellung der Selbsttätigkeit .....</b>	<b>64</b>
<b>Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG .....</b>	<b>66</b>
<b>Literaturhinweise .....</b>	<b>68</b>