

DIN 27203-5:2012-03 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Fahrgastraum - Teil 5: Einstiegtüren - Bauart: Schwingtüren

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	6
1 Anwendungsbereich	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	7
4 Technischer Sollzustand Schwingtür	8
4.1 Allgemeines	8
4.1.1 Übersicht	8
4.1.2 Funktion	9
4.1.3 Zustand.....	10
4.2 Türverriegelungen	11
4.2.1 Drehfallenverriegelung	11
4.2.1.1 Übersicht	11
4.2.1.2 Funktion	11
4.2.1.3 Zustand.....	11
4.2.2 Elektromechanische Verriegelung	12
4.2.2.1 Übersicht	12
4.2.2.2 Funktion	12
4.2.2.3 Zustand.....	12
4.3 Türschließeinrichtung.....	13
4.3.1 Funktion, allgemein.....	13
4.3.2 Elektropneumatische Türschließeinrichtung	13
4.3.2.1 Übersicht	13
4.3.2.2 Funktion	13
4.3.2.3 Zustand.....	14
4.3.3 Elektromechanische Türschließeinrichtung	14
4.3.3.1 Übersicht	14
4.3.3.2 Funktion	15
4.3.3.3 Zustand.....	15
4.4 Sicherheitseinrichtungen	15
4.4.1 Funktion	15
4.4.1.1 Allgemeines	15
4.4.1.2 Prüfablauf der Türblockierung.....	15
4.4.1.3 Prüfablauf für Aufhebung der Blockierung	16
4.4.2 Zustand.....	17
Literaturhinweise	18
Bilder	
Bild 1 — Schwingtür.....	8
Bild 2 — Stellungen Drehfallenverriegelung	11
Bild 3 — Schema elektromechanische Verriegelung – Türflügelposition.....	12
Bild 4 — Funktionsskizze der elektropneumatischen Türschließeinrichtung	13

Tabellen

Tabelle 1 — Technischer Sollzustand Schwingtür.....	10
Tabelle 2 — Technischer Sollzustand Elektropneumatische Türschließeinrichtung.....	14
Tabelle 3 — Technischer Sollzustand Elektromechanische Türschließeinrichtung	15
Tabelle 4 — Technischer Sollzustand Sicherheitseinrichtung	17