

DIN 27203-2:2012-03 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Fahrgastraum - Teil 2: Einstiegtüren - Bauart: Drehfalttüren

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	6
1 Anwendungsbereich	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	7
4 Technischer Sollzustand Drehfalttür	8
4.1 Allgemeines	8
4.1.1 Übersicht	8
4.1.2 Funktion	9
4.1.3 Zustand	10
4.2 Elektropneumatische Türschließeinrichtung	12
4.2.1 Funktion	12
4.2.2 Zustand	13
4.3 Elektromagnetische Türblockiereinrichtung	14
4.3.1 Funktion	14
4.3.2 Zustand	15
4.4 Verschlusseinrichtung mit Verriegelung (obere, untere)	16
4.4.1 Funktion	16
4.4.2 Zustand	17
4.5 Festhalteeinrichtung (sofern vorhanden)	20
4.5.1 Funktion	20
4.5.2 Zustand	20
Literaturhinweise	22
Bilder	
Bild 1 — Drehfalttür	8
Bild 2 — Stellungen äußerer Türdrücker	9
Bild 3 — Funktionsskizze der elektropneumatischen Türschließeinrichtung	12
Bild 4 — Funktionsskizze der autarken elektromagnetischen Türblockiereinrichtung	14
Bild 5 — Türinnendrücker mit Gehäuse im Schnitt	15
Bild 6 — Verschlusseinrichtung	17
Bild 7 — Obere Verriegelung Überdeckung Bauform A	18
Bild 8 — Obere Verriegelung Überdeckung Bauform B	18
Bild 9 — Untere Verriegelung in Schließstellung	18
Bild 10 — Fallenkopfquerschnitt	18
Bild 11 — Festhalteeinrichtung	20

Tabellen

Tabelle 1 — Technischer Sollzustand Drehfalttür	10
Tabelle 2 — Technischer Sollzustand Elektropneumatische Türschließeinrichtung.....	13
Tabelle 3 — Technischer Sollzustand Autarke elektromagnetische Türblockiereinrichtung	16
Tabelle 4 — Technischer Sollzustand Schloss mit Verriegelung (obere, untere)	19
Tabelle 5 — Technischer Sollzustand Festhalteeinrichtung.....	21