

DIN 25043-1:2012-02 (D)

Bahnanwendungen - Messen von Schienenfahrzeugen beim Neubau - Teil 1: Messgrundlagen

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	6
1.1 Allgemeines	6
1.2 Ziel und Zweck	6
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	7
3.1 Allgemeine Begriffe	7
3.2 Bezugslagen	8
3.3 Kräfte	9
3.4 Bauteile	9
3.4.1 Primärfeder / Sekundärfeder	9
3.4.2 Primärfederung / Sekundärfederung	10
3.4.3 Beilagen	10
3.5 Messgleis	10
3.6 Prüfdokumente	10
4 Anforderungen	11
4.1 Allgemeines	11
4.2 Produkt (3.1.1)	11
4.3 Ebenendefinition	11
4.4 Messstelle (3.1.5)	11
4.5 Messmarke (3.2.5)	11
4.6 Berechnete theoretische Stützkraft in der Schnittstelle des Wagenkastens zum Fahrwerk (3.3.5)	11
4.7 Beilagen (3.4.3)	12
4.8 Messgleis (3.5)	12
4.8.1 Allgemeines	12
4.8.2 Anforderungen an die horizontale Lage und Ebenheit eines Messgleises	12
4.8.3 Anforderungen an die Geradheit eines Messgleises	14
5 Bedingungen für das Messen	14
6 Messnachweis	15
Anhang A (normativ) Ebenendarstellung	16
Anhang B (normativ) Maßbezeichnungen	17
Anhang C (normativ) Vorzeichenregelungen und Verzeichnis der Maßbezeichnungen	20
C.1 Vorzeichen bei der Dokumentation von Grenzabmaßen, Form- und Lagetoleranzen für DIN 25043, Teil 2, Teil 3 und Teil 8	20
C.2 Verzeichnis der Maßbezeichnungen für DIN 25043, Teil 2, Teil 3, Teil 7 und Teil 8	20
Anhang D (informativ) Symbole und Abkürzungen für Kräfte und Messstellen	28
Anhang E (normativ) Messmittelanforderungen	30
E.1 Einleitung	30
E.2 Anforderungen an die Eckkraftmessungsanlage (DIN 25043-4)	30
E.2.1 Kraftmesseinrichtungen	30
E.2.2 Längenmesseinrichtungen und Beilagenbestimmung	30
E.3 Anforderungen bei der Messung im Druckstand (DIN 25043-7)	30
Anhang F (informativ) Prozessdarstellung	31

Anhang G (informativ) Änderungen der Maßangaben für Wagenkästen im Sinne der bisherigen DIN 25043 (alle Teile)	32
Anhang H (normativ) Übergangsbestimmungen für diese nationale Norm.....	33
Literaturhinweise	34

Bilder

Bild 1 — Schematische Darstellung zu Kraftdefinitionen	11
Bild 2 — Darstellung der horizontalen Lage und Ebenheit mit Toleranzbezeichnung nach DIN EN ISO 1101 für Reisezug- und Triebwagen.....	12
Bild 3 — Darstellung der horizontalen Lage und Ebenheit mit Toleranzbezeichnung nach DIN EN ISO 1101 für Lokomotiven und Triebköpfe	13
Bild 4 — Beispiel für die horizontale Lage und Ebenheit mit mehreren Messbereichen.....	13
Bild 5 — Darstellung der Geradheit mit Toleranzbezeichnung nach DIN EN ISO 1101.....	14
Bild A.1 — Darstellung der Ebenen für Fahrwerke und Wagenkasten	16
Bild B.1 — Anordnung der Maßbezeichnungen	17
Bild D.1 — Lageplan der Kräfte	28
Bild F.1 — DIN 25043 „Bahnanwendungen — Messen von Schienenfahrzeugen beim Neubau“ — Prozessdarstellung.....	31

Tabellen

Tabelle C.1 — Vorzeichenregel für spezifische Messvorgänge.....	20
Tabelle C.2 — Maßverzeichnis	21
Tabelle D.1 — Formelzeichen, Index, Kurzzeichen für Kräfte	28
Tabelle D.2 — Formelzeichen, Index, Kurzzeichen für die Beschreibung der Messstellen und deren Ergebnisse.....	29
Tabelle G.1 — Übersicht der geänderten Maße	32