

DIN EN 14535-1:2011-07 (D)

Bahnanwendungen - Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge - Teil 1: Wellenbremsscheiben, aufgepresst oder geschumpft, Abmessungen und Qualitätsanforderungen; Deutsche Fassung EN 14535-1:2005+A1:2011

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Symbole und Einheiten.....	8
5 Anforderungen.....	8
5.1 Funktion	8
5.2 Werkstoffe, Konstruktion und Herstellung.....	9
5.3 Abmessungen.....	10
5.3.1 Bremsscheibe	10
5.3.2 Nabenbohrung	11
5.3.3 Ölabpressbohrung	13
5.3.4 Zugang zur Radsatzwelle	13
5.3.5 Verschleißgrenzmaß	14
5.3.6 Fertigung	14
5.3.7 Auswuchten	14
5.3.8 Maßtoleranzen	15
5.4 Leistung.....	15
5.4.1 Einteilung	15
5.4.2 Strukturveränderung oder Verformung	15
5.4.3 Thermische Energieabgabe	16
5.4.4 Ventilationsverluste	16
5.4.5 Geräusentwicklung	16
5.4.6 Reibwertkonstanz.....	16
5.4.7 Lebensdauer	16
5.5 Einbau.....	16
6 Prüfverfahren	17
6.1 Typprüfungen (Kategorie A-Prüfungen)	17
6.1.1 Allgemeines	17
6.1.2 Prüfzeugnis	17
6.2 Abnahmeprüfung.....	17
6.3 Standardprüfungen	17
6.3.1 Nachweis	17
6.3.2 Vorgaben	18
6.3.3 Verfolgbarkeit	18
6.3.4 Prüfungen und Messungen	18
6.3.5 Dokumentation	18
7 Einteilung und Bezeichnung	19
7.1 Einteilung	19
7.2 Bezeichnung	19
8 Kennzeichnung und Verpackung	20
8.1 Kennzeichnung.....	20
8.2 Verpackung und Schutz.....	20

Anhang A (informativ) Lage der Temperatursensoren	21
Anhang B (informativ) Zugang für zerstörungsfreie Prüfverfahren für die Radsatzwelle	22
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems innerhalb der Gemeinschaft (Neufassung)	23
Literaturhinweise	28