

DIN EN 14813-2:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Führerräumen - Teil 2: Typprüfungen; Deutsche Fassung EN 14813-2:2006+A1:2010

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Versuchsklassifizierung	6
5 Vorversuche	7
6 Behaglichkeitsversuche	7
6.1 Lufttechnische Versuche	7
6.1.1 Allgemeines	7
6.1.2 Luftvolumenstrom	7
6.1.3 Differenzdrücke (Sichtbarmachung)	7
6.2 Messen der Luftgeschwindigkeiten	7
6.3 Thermischer Komfort	7
7 Klimatechnische Versuche	8
7.1 Allgemeines	8
7.2 Vorheizversuch	8
7.2.1 Versuchsreihe TL1	8
7.2.2 Versuchsreihe TL2	8
7.3 Vorkühlversuch	8
7.3.1 Versuchsreihe TL1	8
7.3.2 Versuchsreihe TL2	8
7.4 Regelversuche	9
8 Funktionsversuche bei extremen Außenbedingungen	9
9 Ergänzende Versuche	9
9.1 Bestimmen des k-Wertes	9
9.1.1 Zweck des Versuchs	9
9.1.2 Definition	9
9.1.3 Vorgangsweise	10
9.2 Thermographie	10
9.3 Geräuschemission	10
9.4 Vibrationen	10
10 Messverfahren -- Messgeräte	10
10.1 Allgemeines	10
10.2 Temperaturen	11
10.2.1 Lufttemperatur	11
10.2.2 Oberflächentemperatur	11
10.3 Relative Luftfeuchte	11
10.4 Luftgeschwindigkeit	11
10.5 Luftvolumenstrom	11

10.6	Simulierte Fahrzeuggeschwindigkeit	11
10.7	Gleichwertige Leistung der Sonnenstrahlung	11
10.8	Energieverbrauch und elektrische Leistung	11
11	Eigenschaften der Versuchseinrichtungen	12
11.1	Allgemeines	12
11.2	Besetzung	12
11.3	Gleichwertige Leistung der Sonnenstrahlung	12
11.3.1	Allgemeines	12
11.3.2	Berechnung der Strahlungsleistung der Sonne	13
11.3.3	Fensteranteil	13
11.3.4	Wandanteil	13
11.3.5	Dachanteil	14
12	Verteilung der Messpunkte	14
12.1	Allgemeines	14
12.2	Verteilung der Messpunkte im Führerstand	14
12.3	Verteilung der Fühler in der Klimakammer	14
Anhang A (normativ) Versuchsreihe TL1		15
Anhang B (normativ) Versuchsreihe TL2		17
Anhang C (normativ) Gleichwertige Leistung der Sonnenstrahlung		23
Anhang D (normativ) Anordnung der Messpunkte im Führerraum		24
Anhang E (normativ) Messstellenanordnung im Prüffeld		26
Anhang ZA (informativ) !Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems innerhalb der Gemeinschaft (Neufassung)"		27