

DIN EN 15020:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Abschleppkupplung - Leistungsanforderungen, spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 15020:2006+A1:2010

Inhalt	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Produktanforderungen	5
5 Prüfanforderungen	8
Anhang A (informativ) Automatische Kupplung	10
Anhang B (normativ) Abschleppkupplung	14
Anhang C (informativ) Kennwerte des Abschleppfahrzeugs	18
Anhang D (informativ) Luftleitungskupplungen	21
Anhang ZA (informativ) !Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems innerhalb der Gemeinschaft (Neufassung)"	24
Literaturhinweise	26
Bilder	
Bild 1 -- Pneumatische Verbindung zwischen Abschleppfahrzeug und Abschleppkupplung	7
Bild A.1 -- Automatische Kupplung (Vorderansicht)	10
Bild A.2 -- Automatische Kupplung (Draufsicht)	11
Bild A.3 -- Automatische Kupplung (Seitenansicht)	12
Bild A.4 -- Automatische Kupplung (isometrische Ansicht)	13
Bild B.1 -- Abschleppkupplung (Seitenansicht)	14
Bild B.2 -- Abschleppkupplung (Draufsicht)	15
Bild B.3 -- Abschleppkupplung (Vorderansicht)	16
Bild B.4 -- Abschleppkupplung (isometrische Ansicht)	17

Bild C.1 -- Zughaken	18
Bild C.2 -- Verfügbarer Raum für Lokomotiven mit Trittblech	19
Bild C.3 -- Luftleitungsanschlüsse (siehe UIC 648:2001, Anhang A)	20
Bild D.1 -- Luftleitungskupplung für Hauptluftleitung	21
Bild D.2 -- Unterlegscheibe	22
Bild D.3 -- Abgeschrägte Unterlegscheibe	22
Bild D.4 -- Luftleitungskupplung für Hauptbehälterleitung	23