DIN EN 12082:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Radsatzlager - Prüfung des Leistungsvermögens; Deutsche Fassung EN 12082:2007+A1:2010

Inhalt

Seite

Vorwort 4

Einleitung 5

1 Anwendungsbereich 6

2 Normative Verweisungen 6

3 Begriffe 6

4 Zu vereinbarende und zu dokumentierende Informationen und Bedingungen 7

5 Wasserdichtigkeitsprüfung 8

6 Leistungsprüfung auf dem Prüfstand 8
6.1 Allgemeines 8
6.2 Verfahren 8
6.2.1 Prüfstand 8
6.2.2 Prüfparameter 9
6.3 Durchführung der Prüfung 10
6.3.1 Allgemeines 10
6.3.2 Vorversuch 10
6.3.3 Leistungsprüfung 10
6.4 Freigabekriterien 11
6.4.1 Während der Prüfung erzielte Ergebnisse 11
6.4.2 Nach der Prüfung erzielte Ergebnisse 11
6.5 Prüfbericht 12

7 Betriebserprobung 12
7.1 Allgemeines 12
7.2 Durchführung der Prüfung 12
7.3 Prüfparameter 12
7.4 Freigabekriterien 13
7.4.1 Während der Erprobung zu erzielende Ergebnisse 13
7.4.2 Nach der Erprobung zu erzielende Ergebnisse 13
7.5 Bericht über die Betriebserprobung 13

Anhang A (normativ) Leistungsprüfung auf dem Prüfstand 14

A.1 Schematisches Beispiel des Prüfstands 14
A.2 Temperaturmessung 15
A.2.1 Radsatzlager mit zwei Lagern -- Messung im Lastbereich 15
A.2.2 Radsatzlager mit einem Lager -- Messung im Lastbereich 16
A.2.3 Heißläufermessung 17
A.3 Fettprobenbereiche 18
A.3.1 Radsatzlager mit zwei Lagern 18
A.3.2 Radsatzlager mit einem Lager 19
A.4 Definition der Kräfte 19
A.5 Definition der Prüfzyklen 20
A.5.1 Fahrzeuge mit maximaler Reisegeschwindigkeit bis einschließlich 200 km/h 20
A.5.2 Fahrzeuge mit maximaler Reisegeschwindigkeit über 200 km/h 21

A.5.3 Besondere Bedingungen für ähnliche Wälzlager, Schmierfette oder Lagergehäuse 21
A.6 Grafische Darstellung der Prüfzyklen 22
A.7 Temperaturmerkmale 23
A.8 Mechanische und physikalisch-chemische Freigabekriterien 24
A.8.1 Allgemeines 24
A.8.2 Mechanische Kriterien 24
A.8.3 Physikalisch-chemische Kriterien 24
A.9 Wasserdichtigkeitsprüfung 25
A.9.1 Allgemeines 25
A.9.2 Prüfungsbedingungen 25
A.9.3 Prüfverfahren 25
A.9.4 Kriterium für das Bestehen/Nichtbestehen 26

Anhang ZA (informativ) !Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 zur Interoperabilität des Eisenbahnsystems innerhalb der Gemeinschaft (Neufassung)" 27

Literaturhinweise 32