

# DIN EN 14865-2:2011-01 (D)

**Bahnanwendungen - Schmierfette für Radsatzlager - Teil 2: Prüfverfahren für mechanische Stabilität bei Schienenfahrzeugen bis zu Geschwindigkeiten von 200 km/h; Deutsche Fassung EN 14865-2:2006+A2:2010**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>Einleitung</b> .....	<b>4</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>5</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>5</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>5</b>
<b>4 Kurzbeschreibung der Prüfung</b> .....	<b>6</b>
<b>5 Reinigungsflüssigkeiten</b> .....	<b>6</b>
<b>6 Prüfvorrichtungen</b> .....	<b>6</b>
<b>7 Probenentnahme</b> .....	<b>6</b>
<b>8 Prüfverfahren</b> .....	<b>7</b>
8.1 Allgemeines .....	7
8.2 Vorbereitung des Prüfstandes .....	7
8.3 Reinigung .....	7
8.4 Zusammenbau der Lager .....	7
8.5 Menge und Verteilung des zu prüfenden Schmierfettes .....	7
8.6 Zusammenbau des Radsatzlagers .....	7
8.7 Einbau im Prüfstand .....	8
8.8 Kalibrierung des Prüfstandes .....	8
8.9 Durchführung der Prüfung .....	9
8.10 Demontage der Prüfvorrichtung nach der Prüfung .....	9
8.11 Demontage der Lager .....	10
<b>9 Bewertung</b> .....	<b>10</b>
9.1 Aufzeichnungen .....	10
9.2 Austrittsmenge .....	10
9.3 Penetration .....	11
<b>10 Präzision</b> .....	<b>11</b>
10.1 Allgemeines .....	11
10.2 Wiederholbarkeit .....	11
10.3 Reproduzierbarkeit .....	12
<b>11 Prüfbericht</b> .....	<b>12</b>
<b>12 Andere Prüfstände</b> .....	<b>12</b>
<b>Anhang A (normativ) Prüfstand V2F</b> .....	<b>13</b>
<b>Anhang B (normativ) Radsatzlager</b> .....	<b>14</b>

<b>Anhang C (informativ) Ringversuch .....</b>	<b>15</b>
<b>C.1 Ergebnis .....</b>	<b>15</b>
<b>C.2 In Bild C.1 und Bild C.2 verwendete Formelzeichen .....</b>	<b>15</b>
<b>C.3 Verteilung der Prüfergebnisse .....</b>	<b>15</b>
<b>Anhang D (informativ) Beispiele für die Präzisionsberechnung .....</b>	<b>17</b>
<b>D.1 Beispiele für die Berechnung der Wiederholbarkeit .....</b>	<b>17</b>
<b>D.2 Beispiel für die Berechnung der Reproduzierbarkeit .....</b>	<b>17</b>
<b>Anhang ZA (informativ) #Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems innerhalb der Gemeinschaft (Neufassung)\$ .....</b>	<b>18</b>
<b>Literaturhinweise .....</b>	<b>20</b>