

DIN EN 15427:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Behandlung der Reibung zwischen Rad und Schiene - Spurkranzschmierung; Deutsche Fassung EN 15427:2008+A1:2010

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Anforderungen an die Fahrzeugvorrichtung	8
4.1 Allgemeines	8
4.2 Auswahl der Fahrzeugvorrichtung	9
4.3 Gestaltung der Fahrzeugvorrichtung	9
4.4 Steuerungssystem	10
4.5 Anwendung	10
4.6 Prüfung	10
4.7 Betrieb, Prüfung und Wartung	11
5 Anforderungen an die gleisseitige Vorrichtung	12
5.1 Allgemeines	12
5.2 Auswahl der gleisseitigen Vorrichtung	12
5.3 Gestaltung der gleisseitigen Vorrichtung	13
5.4 Installation der gleisseitigen Vorrichtung	13
5.5 Anwendung	13
5.6 Prüfung	13
5.7 Bedienung, Prüfung und Instandhaltung	14
6 Überwachung des Verschleißes von Rad und Schiene	15
7 Eigenschaften des Schmierstoffs	15
Anhang A (informativ) Arten der fahrzeug- und gleisseitigen Vorrichtungen	16
A.1 Einleitung	16
A.2 Fahrzeugvorrichtungen	16
A.2.1 Auftragen von Schmierstoff auf den Spurkranz	16
A.2.2 Auftragen von Schmierstoff auf die Schienenflanke	16
A.2.3 System zum Auftragen auf einen Mitnehmer	16
A.2.4 Auftragen fester Schmierstoffe auf den Spurkranz	16
A.2.5 Auftragen von Ölschmierstoff	16
A.3 Gleisseitige Vorrichtungen	16
A.3.1 Mechanisch	16
A.3.2 Hydraulisch	17
A.3.3 Elektrisch	17
Anhang B (informativ) Anleitung zur Prüfung und Optimierung	18
B.1 Allgemeines	18
B.2 Fahrzeugvorrichtungen	18
B.3 Gleisseitige Vorrichtungen	18
Anhang C (informativ) Praktische Hinweise für den Einbau und die Instandhaltung der Fahrzeugvorrichtung	23
C.1 Gründe für den Einbau einer Fahrzeugvorrichtung	23
C.2 Platzierung der Vorrichtung zum Auftragen von Schmierstoffen	23
C.3 Information zur Wartung der Sprühdüse	25

Anhang D (informativ) Praktische Hinweise für den Einbau und die Instandhaltung der gleisseitigen Vorrichtung.....	26
D.1 Auswahl der Standorte zum Anbringen der gleisseitigen Vorrichtungen.....	26
D.2 Bestimmung des Aufstellungsortes der Vorrichtung zum Auftragen von Schmierstoffen.....	26
D.3 Inspektion und Wartung.....	27
D.4 Berichte.....	27
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems innerhalb der Gemeinschaft (Neufassung)	28
Literaturhinweise	29