

DIN EN 14601:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Gerade und abgewinkelte Luftabsperrhähne für die Hauptluftleitung und die Hauptbehälterleitung; Deutsche Fassung EN 14601:2005+A1:2010

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
3.2 Bauteile	5
3.3 Arten von Luftabsperrhähnen	6
3.4 Zustände	8
3.6 Undichtheit	9
4 Anforderungen	9
4.1 Allgemeines	9
4.2 Betriebsbedingungen	9
4.3 Funktionseigenschaften	10
4.3.1 Allgemeines	10
4.3.2 Offene und geschlossene Stellung	10
4.3.3 Schmierung	10
4.3.4 Entlüftungsbohrung	10
4.3.5 Drehmoment	10
4.3.6 Montage des Handgriffs auf der Spindel	10
4.3.7 Druckabfallzeit	11
4.3.8 Prüfung auf Dichtheit	11
4.3.9 Vakuumdichtheit	11
4.3.10 Druckstöße	11
4.4 Konstruktionsbedingte Eigenschaften	11
4.4.1 Äußere Beschaffenheit	11
4.4.2 Anschlüsse	11
4.4.3 Einbauraum	12
4.4.4 Mechanische Stöße	12
4.4.5 Verdrehwiderstand	12
4.4.6 Lebensdauer	12
5 Typprüfung	12
5.1 Prüfstücke für die Typprüfung	12
5.2 Prüfanforderungen	12
5.3 Prüfverfahren	12
5.3.1 Allgemeines	12
5.3.2 Überprüfung der physikalischen und geometrischen Eigenschaften	13
5.3.3 Messung des Betätigungsmomentes	14
5.3.4 Messung der Druckabfallzeit	14
5.3.5 Hydraulische Prüfung (Wasserdruck) des Gehäuses bei einem gegebenen Druck	16
5.3.6 Funktionsprüfung mit Luftdurchfluss	16
5.3.7 Dichtheitsprüfung bei vorgegebenem Druck und Temperatur	17
5.3.8 Dauerversuch bei Umgebungstemperatur mit reduziertem Luftstrom	18
5.3.9 Messung der Abweichung des Betriebsdrehmomentes	19
5.3.10 Schwingungsprüfung	19
5.3.11 Beständigkeit gegen Stoß	20

5.3.12	Vakuumprüfung	20
5.3.13	Korrosionsprüfung	21
5.3.14	Verdrehprüfung	21
5.3.15	Sichtprüfung	23
5.4	Gültigkeit der Freigabe	23
5.5	Bericht über die Typprüfung	23
6	Typprüfungsverfahren	23
6.1	Allgemeines	23
6.1.1	Verfahren	23
6.1.2	Abnahme	24
6.2	Zulassungsprüfbericht	24
7	Serienprüfung	24
8	Angaben zum Luftabsperrhahn	24
9	Kennzeichnung der Austauschbarkeit	25
Anhang A (normativ) Abmessungen von Luftabsperrhähnen		26
Anhang ZA (informativ) !Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft (Neufassung)"		30
Literaturhinweise		35