

DIN EN 15625:2011-01 (D)

Bahnanwendungen - Bremse - Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtungen; Deutsche Fassung EN 15625:2008+A1:2010

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe und Symbole	5
3.1 Begriffe	5
3.2 Symbole	6
4 Konstruktion und Herstellung	6
4.1 Allgemeines	6
4.2 Funktionsanforderungen	7
4.2.1 Einsatzanforderungen	7
4.2.2 Kennlinien der Wiegeventile	7
4.2.3 Mechanische Anforderungen	9
4.2.4 Undichtheit	9
4.3 Schwingungs- und Stoßeinwirkungen	9
4.4 Umwelt	9
4.4.1 Allgemeines	9
4.4.2 Temperatur	10
4.4.3 Andere Umweltbedingungen	10
4.5 Druckluftqualität	12
4.6 Lebensdauer	12
4.7 Brandverhalten	12
4.8 Äußere Erscheinung	13
4.9 Konstruktive Anforderungen an die Druckbelastungen	13
4.10 Schnittstellen	13
4.10.1 Mechanisch	13
4.10.2 Pneumatisch	13
5 Werkstoffe	13
6 Typprüfungen	13
6.1 Allgemeines	13
6.2 Typprüfungen an automatisch kontinuierlich wirkenden Lasterfassungseinrichtungen	14
6.2.1 Prüfstand für Typprüfungen an automatisch kontinuierlich wirkenden Lasterfassungseinrichtungen	14
6.2.2 Probenahme für Typprüfungen	15
6.2.3 Prüfanforderungen	15
6.2.4 Überprüfung der physikalischen und geometrischen Eigenschaften	16
6.2.5 Undichtheit	16
6.2.6 Kennlinie, Hysterese	18
6.2.7 Betrieb unter extremen Temperaturbedingungen	19
6.2.8 Schwingungs- und Stoßbelastungen	21
7 Stück- (Serien-) prüfung und Abnahme	22
7.1 Allgemeines	22
7.2 Prüfung der Kennlinie	22
7.2.1 Verfahren	22
7.2.2 Kriterien für die Annahme oder Ablehnung	23

8	Betriebsgenehmigung	23
9	Dokumentation	23
10	Bezeichnung	23
11	Kennzeichnung und Beschriftung	24
Anhang A (informativ) Beurteilung einer automatisch kontinuierlich wirkenden		
	Lasterfassungseinrichtung nach Einbau in ein Fahrzeug	25
A.1	Beurteilung des Fahrzeuges -- Prüfaufbau	25
A.2	Prüfaufbau für die Auslegungsprüfung	25
A.3	Fahrversuche	25
A.3.1	Allgemeines	25
A.3.2	Pneumatische automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtung -- Luftverbrauch	25
A.3.3	Automatisch kontinuierlich wirkende Lasterfassungseinrichtung -- Veränderung des Ausgangssignals	26
Anhang ZA (informativ) !Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den		
grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen		
Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des		
Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft (Neufassung)		
		27
Literaturhinweise		
		32