

DIN EN 15807:2011-05 (D)

Bahnanwendungen - Bremskupplungen; Deutsche Fassung EN 15807:2011

| Inhalt | Seite |
|--|-------|
| Vorwort | 4 |
| 1 Anwendungsbereich | 5 |
| 2 Normative Verweisungen | 5 |
| 3 Begriffe, Symbole und Abkürzungen | 6 |
| 3.1 Begriffe | 6 |
| 3.2 Abkürzungen | 7 |
| 4 Aufbau und Herstellung | 7 |
| 4.1 Anforderungen | 7 |
| 4.1.1 Hauptluftleitung | 7 |
| 4.1.2 Hauptluftbehälterleitung | 7 |
| 4.1.3 Schlauch | 7 |
| 4.1.4 Ringförmige Elastomerverbindungen | 10 |
| 4.1.5 Kupplungsköpfe | 12 |
| 4.2 Qualität der Druckluft | 19 |
| 4.3 Umgebungstemperatur | 20 |
| 4.4 Umweltbedingte Korrosionseinflüsse | 20 |
| 4.5 Luftverluste | 20 |
| 4.6 Mechanische Festigkeit der Anordnung | 20 |
| 4.7 Vakuumbeständigkeit | 20 |
| 4.8 Aussehen | 20 |
| 4.9 Brandverhalten | 20 |
| 5 Typprüfverfahren | 21 |
| 5.1 Musterentnahme für Typprüfung | 21 |
| 5.2 Prüfanforderungen | 21 |
| 5.3 Prüfverfahren für die Schläuche | 21 |
| 5.3.1 Art und Umfang der Prüfungen und Sichtprüfungen | 21 |
| 5.3.2 Vorbereitung der Prüflinge | 23 |
| 5.3.3 Biegeprüfung | 23 |
| 5.3.4 Druckprüfung | 24 |
| 5.3.5 Berstprüfung | 25 |
| 5.3.6 Haftung der Armierung | 25 |
| 5.3.7 Dynamische Ermüdungsprüfung durch wiederholte Beaufschlagung der inneren und äußeren Schichten mit Zuglasten | 26 |
| 5.3.8 Prüfung für Restverformung durch statische Zugbelastung nach Alterung | 26 |
| 5.3.9 Schlagprobe | 27 |
| 5.3.10 Prüfung der Beständigkeit der äußeren Schicht gegen Ozonrissbildung unter statischen Bedingungen | 29 |
| 5.3.11 Durchbiegung bei niedrigen Temperaturen | 29 |
| 5.3.12 Prüfung der Befestigung der Anschlüsse an den Schläuchen | 30 |
| 5.3.13 Entkupplungsprüfung | 33 |
| 5.3.14 Dehnungsprüfung | 34 |
| 5.3.15 Härteprüfung | 34 |
| 5.4 Prüfverfahren für ringförmige Elastomerverbindungsstücke | 34 |
| 5.4.1 Art und Umfang der Prüfungen und Sichtprüfungen | 34 |
| 5.4.2 Vorbereitung der Prüflinge | 35 |
| 5.4.3 Härteprüfung | 35 |
| 5.4.4 Zugfestigkeitsprüfung | 36 |

| | | |
|---|--|----|
| 5.4.5 | Verformungsprüfungen | 36 |
| 5.4.6 | Wasserdichtheitsprüfung | 38 |
| 5.5 | Prüfverfahren für die Bremskupplung | 39 |
| 5.5.1 | Prinzip | 39 |
| 5.5.2 | Prüfung der physikalischen und geometrischen Eigenschaften | 39 |
| 5.5.3 | Hydraulikprüfung der Baugruppe bei einem gegebenen Druck | 39 |
| 5.5.4 | Undichtheit | 40 |
| 5.5.5 | Korrosionsprüfung | 41 |
| 5.5.6 | Zugprüfung | 42 |
| 5.6 | Dokumentation | 42 |
| 6 | Stücksichtprüfung | 43 |
| 7 | Bewertung des Betriebsverhaltens | 43 |
| 8 | Bezeichnung | 43 |
| 9 | Identifizierung und Kennzeichnung | 43 |
| Anhang A (informativ) Vakuumbeständigkeit | | 44 |
| Anhang B (informativ) HBL (Schlauch-) Kupplung für Abschleppvorgänge (Fahrzeugbergung) | | 45 |
| B.1 | Allgemeines | 45 |
| B.2 | Kupplungskopf | 45 |
| B.3 | Kennzeichnung | 45 |
| Anhang C (informativ) Betriebserprobung | | 47 |
| C.1 | Allgemeines | 47 |
| C.2 | Prüfanordnung und Musterentnahme | 47 |
| C.3 | Verfahren | 47 |
| C.4 | Kriterien zur Annahme oder Ablehnung | 47 |
| Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG | | 48 |
| Literaturhinweise | | 52 |