

DIN EN 15734-2:2011-02 (D)

Bahnanwendungen - Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge - Teil 2: Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 15734-2:2010

Inhalt	Seite
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Formelzeichen und Abkürzungen.....	6
5 Anforderungen.....	7
5.1 Allgemeines	7
5.2 Prüfverfahren	8
5.2.1 Allgemeines	8
5.2.2 Festlegung der zu prüfenden Teile.....	8
5.2.3 Allgemeine Bedingungen für die Prüfungen	8
5.2.4 Festlegung der Prüf- und Messmittel	9
5.2.5 Prüfprogramm.....	9
5.2.6 Berichte	9
5.2.7 Dokumentation	10
5.3 Verfahren.....	10
5.3.1 Messung der Bremszylinderfüllzeit	10
5.3.2 Messung der Bremszylinderlösezeit	11
5.3.3 Messung der Absenkezeit des Druckes in der HLL oder im Ausgleichbehälter des Führerbremsventils	11
5.3.4 Messung der Füllzeit in der HLL oder im Ausgleichsbehälter des Führerbremsventils	11
5.3.5 Messung der Totzeiten der GS-Ventile.....	11
5.3.6 Messung der Entlüftungszeit der GS-Ventile	11
5.3.7 Messung der Füllzeit der GS-Ventile	11
5.3.8 Messung von Undichtheiten	11
5.3.9 Messung der Absenkezeit der Magnetschienenbremse	11
5.3.10 Messung der Anhebezeit der Magnetschienenbremse	11
5.3.11 Messung der Brems- und Lösezeit der Ep-Zusatzbremse	12
5.3.12 Messung der Bremskraftverteilung zwischen verschiedenen Bremsen	12
5.3.13 Ermittlung der in das Gleis eingebrachten Längskräfte durch die Magnetschienenbremse oder die lineare Wirbelstrombremse	12
6 Prüfprogramm am stehenden Fahrzeug	12
6.1 Prüfungen am Fahrzeug (Ebene 1)	12
6.2 Prüfungen an einer einzelnen Einheit (Ebene 2).....	32
6.3 Prüfungen im Zugverband, Mehrfachtraktion (Ebene 3)	42
7 Spezifikation der Fahrversuche	48
7.1 Allgemeines zu Fahrversuchen	48
7.1.1 Voraussetzungen.....	48
7.1.2 Versuchsbedingungen.....	48
7.1.3 Aufzuzeichnende Messgrößen.....	49
7.1.4 Prüfung der Verzögerung und des Bremsweges.....	50
7.1.5 Definition des Bremsgewichtes	50
7.2 Prüfprogramm.....	51
7.2.1 Prüfungen an einer einzelnen Einheit (Ebene 2).....	51
7.2.2 Prüfungen im Zugverband, Mehrfachtraktion (Ebene 3)	59
Anhang A (normativ) Typisches Format für einen Prüfbericht über eine Typ- oder Serienprüfung	64

Anhang B (informativ) Prinzip der Prüfung der Selbsttätigkeit	65
B.1 Zweck der Selbsttätigkeits-Funktion	65
B.2 Einstellung der Führerbremssventil-Speisedüse zur Sicherstellung der Selbsttätigkeit	65
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG	67
Literaturhinweise	69