DIN EN 15734-2:2011-02 (D)

Bahnanwendungen - Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge - Teil 2: Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 15734-2:2010

Inhalt

Seite

Vorwort 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe 6

4 Formelzeichen und Abkürzungen 6

5 Anforderungen 7
5.1 Allgemeines 7
5.2 Prüfverfahren 8
5.2.1 Allgemeines 8
5.2.2 Festlegung der zu prüfenden Teile 8
5.2.3 Allgemeine Bedingungen für die Prüfungen 8
5.2.4 Festlegung der Prüf- und Messmittel 9
5.2.5 Prüfprogramm 9
5.2.6 Berichte 9
5.2.7 Dokumentation 10
5.3 Verfahren 10
5.3.1 Messung der Bremszylinderfüllzeit 10
5.3.2 Messung der Bremszylinderlösezeit 11
5.3.3 Messung der Absenkzeit des Druckes in der HLL oder im Ausgleichbehälter des Führerbremsventils 11
5.3.4 Messung der Füllzeit in der HLL oder im Ausgleichsbehälter des Führerbremsventils 11
5.3.5 Messung der Totzeiten der GS-Ventile 11
5.3.6 Messung der Entlüftungszeit der GS-Ventile 11
5.3.7 Messung der Füllzeit der GS-Ventile 11
5.3.8 Messung von Undichtheiten 11
5.3.9 Messung der Absenkzeit der Magnetschienenbremse 11
5.3.10 Messung der Anhebezeit der Magnetschienenbremse 11
5.3.11 Messung der Brems- und Lösezeit der Ep-Zusatzbremse 12
5.3.12 Messung der Bremskraftverteilung zwischen verschiedenen Bremsen 12
5.3.13 Ermittlung der in das Gleis eingebrachten Längskräfte durch die Magnetschienenbremse oder die lineare Wirbelstrombremse 12

6 Prüfprogramm am stehenden Fahrzeug 12
6.1 Prüfungen am Fahrzeug (Ebene 1) 12
6.2 Prüfungen an einer einzelnen Einheit (Ebene 2) 32
6.3 Prüfungen im Zugverband, Mehrfachtraktion (Ebene 3) 42

7 Spezifikation der Fahrversuche 48
7.1 Allgemeines zu Fahrversuchen 48
7.1.1 Voraussetzungen 48
7.1.2 Versuchsbedingungen 48
7.1.3 Aufzuzeichnende Messgrößen 49
7.1.4 Prüfung der Verzögerung und des Bremsweges 50
7.1.5 Definition des Bremsgewichtes 50
7.2 Prüfprogramm 51
7.2.1 Prüfungen an einer einzelnen Einheit (Ebene 2) 51
7.2.2 Prüfungen im Zugverband, Mehrfachtraktion (Ebene 3) 59

Anhang A (normativ) **Typisches Format für einen Prüfbericht über eine Typ- oder Serienprüfung** 64

Anhang B (informativ) **Prinzip der Prüfung der Selbsttätigkeit** **65**
B.1 Zweck der Selbsttätigkeits-Funktion **65**
B.2 Einstellung der Führerbremsventil-Speisedüse zur Sicherstellung der Selbsttätigkeit **65**

Anhang ZA (informativ) **Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2008/57/EG** **67**

Literaturhinweise **69**