

DIN EN 15686:2010-11 (D)

Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen mit Kompensation des Überhöhungsfehlbetrags und/oder für Fahrzeuge, die mit höheren Überhöhungsfehlbeträgen betrieben werden als in EN 14363:2005, Anhang G, angegeben; Deutsche Fassung E N 15686:2010

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Stationäre Versuche	6
5 Streckenversuche	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Art des Streckenversuchs und des Messverfahrens	7
5.2.1 Wahl der Streckenversuchsart	7
5.2.2 Wahl des Messverfahrens	7
5.3 Beurteilungsgrößen, Grenz- und Messwerte	8
5.3.1 Beurteilungsgrößen	8
5.3.2 Grenzwerte	8
5.3.3 Messwerte und Messpunkte	8
5.4 Durchführung von Streckenversuchen	8
5.4.1 Prüfbedingungen	8
5.4.2 Prüfbereiche	8
5.4.3 Versuchsfahrzeug	9
5.4.4 Versuchsgleise	9
5.4.5 Streckenabschnitte	9
5.4.6 Versuchsbetrieb	10
5.4.7 Prüfumfang	10
5.5 Versuchsauswertung	11
5.5.1 Aufzeichnung der Messsignale	11
5.5.2 Bearbeitung der Messsignale	11
5.5.3 Berechnung der Häufigkeitswerte, rms-Werte und Höchstwerte für jeden Streckenabschnitt	12
5.5.4 Berechnung der geschätzten Höchstwerte und rms-Werte für jeden Prüfbereich	12
5.5.5 Berechnung der Sicherheitsfaktoren	13
5.5.6 Stabilitätsprüfung	13
5.5.7 Auswertung der Versuchsergebnisse in Übergangsbögen	13
5.6 Ergebnisdokumentation	13
Anhang A (normativ) Prüfbedingungen für die Erweiterung der Zulassung	14
Anhang B (normativ) Statistische Auswertung für das Kippkriterium	20
Anhang C (informativ) Formelzeichen	21
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2008/57/EG	22
Literaturhinweise	24