

# DIN EN 13848-5:2010-09 (D)

## Bahnanwendungen - Oberbau - Qualität der Gleisgeometrie - Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen - Gleise; Deutsche Fassung EN 13848-5:2008+A1:2010

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
1 Anwendungsbereich .....	5
2 Normative Verweisungen .....	5
3 Begriffe .....	5
4 Symbole und Abkürzungen .....	6
5 Hintergrund .....	6
6 Überblick.....	6
7 Bewertung der Qualität der Gleisgeometrie .....	7
8 Sicherheitsgrenzen.....	8
8.1 Einleitende Bemerkungen.....	8
8.2 Spurweite.....	8
8.3 Längshöhe.....	10
8.4 Überhöhung.....	10
8.5 Richtung .....	10
8.6 Verwindung .....	11
9 Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenze.....	12
Anhang A (informativ) Relative Bedeutung der verschiedenen Parameter .....	13
A.1 System Gleis-Fahrzeug .....	13
A.2 Einfluss von Gleisgeometrie-Parametern auf Fahrzeugverhalten und Sicherheit .....	14
A.3 Andere Kriterien.....	15
Anhang B (informativ) Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenzen .....	16
B.1 Einführung.....	16
B.2 Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenze.....	16
B.2.1 Spurweite.....	16
B.2.2 Längshöhe.....	17
B.2.3 Überhöhung.....	18
B.2.4 Richtung .....	18
B.2.5 Verwindung .....	19
Anhang C (informativ) <b>A1</b> A-Abweichungen .....	20
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 96/48/EG vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems einschließlich Änderungsrichtlinie 2004/50/EG vom 29. April 2004.....	21
Literaturhinweise .....	24
<b>Bild</b>	
Bild 1 — Verwindung — <i>IAL</i> — Einzelfehler — Null-Spitzenwert .....	12

## Tabellen

Tabelle 1 — Symbole und Abkürzungen .....	6
Tabelle 2 — Spurweite — <i>IAL</i> — Einzelfehler — Nennspurweite zum Spitzenwert .....	9
Tabelle 3 — Spurweite — <i>IAL</i> — Nennspurweite zur mittleren Spurweite über 100 m .....	9
Tabelle 4 — Spurweite — <i>HS INS TSI IAL</i> — Mindestwert der mittleren Spurweite (mm) über 100 m in Betrieb, auf geraden Gleisen und in Kurven mit Radius $R > 10\,000$ m (Erinnerung) .....	9
Tabelle 5 — Längshöhe — <i>IAL</i> — Einzelfehler — Mittelwert Spitze .....	10
Tabelle 6 — Richtung — <i>IAL</i> — Einzelfehler — Mittelwert Spitze .....	10
Tabelle A.1 — Beziehung zwischen Fahrzeugreaktion und Gleisgeometrie-Parametern.....	14
Tabelle B.1 — Spurweite — <i>AL &amp; IL</i> — Einzelfehler — Nennspurweite zum Spitzenwert .....	16
Tabelle B.2 — Spurweite — <i>AL &amp; IL</i> — Nennspurweite Spurweite zur mittleren Spurweite über 100 m.....	17
Tabelle B.3 — Längshöhe — <i>AL &amp; IL</i> — Einzelfehler — Mittelwert Spitze .....	17
Tabelle B.4 — Längshöhe — <i>AL</i> — Standardabweichung .....	18
Tabelle B.5 — Richtung — <i>AL &amp; IL</i> — Einzelfehler — Mittelwert Spitze .....	18
Tabelle B.6 — Richtung — <i>AL</i> — Standardabweichung.....	19
Tabelle B.7 — Verwindung — <i>AL &amp; IL</i> — Einzelfehler — Null zum Spitzewert ( $\ell = 3$ m).....	19
Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und der Richtlinie 96/48/EG .....	21