

DIN 27205-4:2010-11 (D)

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
3.1 Allgemeine Begriffe	6
3.2 Begriffe an einer Wellenbremsscheibe, unbelüftet	7
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen	8
3.4 Zusammenfassung	10
4 Bestimmung des Hohllaufes und der Balligkeit	10
4.1 Allgemeines	10
4.2 Hohllauf	10
4.3 Balligkeit	11
5 Technischer Sollzustand	13
Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen für den Betreiber	15
Literaturhinweise	18
Bilder	
Bild 1 — Wellenbremsscheibe, unbelüftet	7
Bild 2 — Durchriss	8
Bild 3 — Anriss	8
Bild 4 — Oberflächenriss	9
Bild 5 — Unbelüftete Wellenbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen	10
Bild 6 — Bestimmung des Hohllaufes	11
Bild 7 — Bestimmung der Balligkeit	12
Tabellen	
Tabelle 1 — Zustand der Bauteile – Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße)	13
Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile – (Empfehlungen für den Betreiber)	15