DIN EN 14865-2:2010-06 (D)

Bahnanwendungen - Schmierfette für Radsatzlager - Teil 2: Prüfverfahren für mechanische Stabilität bei Schienenfahrzeugen bis zu Geschwindigkeiten von 200 km/h; Deutsche Fassung EN 14865-2:2006+A1:2009

Inhalt

Seite

Vorwort 3

Einleitung 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe 5

4 Kurzbeschreibung der Prüfung 6

5 Reinigungsflüssigkeiten 6

6 Prüfvorrichtungen 6

7 Probenentnahme 6

8 Prüfverfahren 7
8.1 Allgemeines 7
8.2 Vorbereitung des Prüfstandes 7
8.3 Reinigung 7
8.4 Zusammenbau der Lager 7
8.5 Menge und Verteilung des zu prüfenden Schmierfettes 7
8.6 Zusammenbau des Radsatzlagers 7
8.7 Einbau im Prüfstand 8
8.8 Kalibrierung des Prüfstandes 8
8.9 Durchführung der Prüfung 9
8.10 Demontage der Prüfvorrichtung nach der Prüfung 9
8.11 Demontage der Lager 10

9 Bewertung 10
9.1 Aufzeichnungen 10
9.2 Austrittsmenge 10
9.3 Penetration 11

10 Präzision 11
10.1 Allgemeines 11
10.2 Wiederholbarkeit 11
10.3 Reproduzierbarkeit 12

11 Prüfbericht 12

12 Andere Prüfstände 12

Anhang A (normativ) **Prüfstand V2F** 13

Anhang B (normativ) **Radsatzlager** 14

Anhang C (informativ) **Ringversuch** 15
C.1 Ergebnis 15
C.2 In Bild C.1 und Bild C.2 verwendete Formelzeichen 15
C.3 Verteilung der Prüfergebnisse 16

Anhang D (informativ) **Beispiele für die Präzisionsberechnung** 18
D.1 Beispiele für die Berechnung der Wiederholbarkeit 18
D.2 Beispiel für die Berechnung der Reproduzierbarkeit 18

Anhang ZA (informativ) **A1 Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2001/16/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19. März 2001 über die Interoperabilität des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems einschließlich Änderungsrichtlinien 2004/50/EG und 2007/32/EG 19**

Literaturhinweise 21