


# DIN EN 14865-2:2010-06 (D)

**Bahnanwendungen - Schmierfette für Radsatzlager - Teil 2: Prüfverfahren für mechanische Stabilität bei Schienenfahrzeugen bis zu Geschwindigkeiten von 200 km/h; Deutsche Fassung EN 14865-2:2006+A1:2009**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
<b>Vorwort</b> .....	<b>3</b>
<b>Einleitung</b> .....	<b>4</b>
<b>1 Anwendungsbereich</b> .....	<b>5</b>
<b>2 Normative Verweisungen</b> .....	<b>5</b>
<b>3 Begriffe</b> .....	<b>5</b>
<b>4 Kurzbeschreibung der Prüfung</b> .....	<b>6</b>
<b>5 Reinigungsflüssigkeiten</b> .....	<b>6</b>
<b>6 Prüfvorrichtungen</b> .....	<b>6</b>
<b>7 Probenentnahme</b> .....	<b>6</b>
<b>8 Prüfverfahren</b> .....	<b>7</b>
<b>8.1 Allgemeines</b> .....	<b>7</b>
<b>8.2 Vorbereitung des Prüfstandes</b> .....	<b>7</b>
<b>8.3 Reinigung</b> .....	<b>7</b>
<b>8.4 Zusammenbau der Lager</b> .....	<b>7</b>
<b>8.5 Menge und Verteilung des zu prüfenden Schmierfettes</b> .....	<b>7</b>
<b>8.6 Zusammenbau des Radsatzlagers</b> .....	<b>7</b>
<b>8.7 Einbau im Prüfstand</b> .....	<b>8</b>
<b>8.8 Kalibrierung des Prüfstandes</b> .....	<b>8</b>
<b>8.9 Durchführung der Prüfung</b> .....	<b>9</b>
<b>8.10 Demontage der Prüfvorrichtung nach der Prüfung</b> .....	<b>9</b>
<b>8.11 Demontage der Lager</b> .....	<b>10</b>
<b>9 Bewertung</b> .....	<b>10</b>
<b>9.1 Aufzeichnungen</b> .....	<b>10</b>
<b>9.2 Austrittsmenge</b> .....	<b>10</b>
<b>9.3 Penetration</b> .....	<b>11</b>
<b>10 Präzision</b> .....	<b>11</b>
<b>10.1 Allgemeines</b> .....	<b>11</b>
<b>10.2 Wiederholbarkeit</b> .....	<b>11</b>
<b>10.3 Reproduzierbarkeit</b> .....	<b>12</b>
<b>11 Prüfbericht</b> .....	<b>12</b>
<b>12 Andere Prüfstände</b> .....	<b>12</b>
<b>Anhang A (normativ) Prüfstand V2F</b> .....	<b>13</b>
<b>Anhang B (normativ) Radsatzlager</b> .....	<b>14</b>
<b>Anhang C (informativ) Ringversuch</b> .....	<b>15</b>
<b>C.1 Ergebnis</b> .....	<b>15</b>
<b>C.2 In Bild C.1 und Bild C.2 verwendete Formelzeichen</b> .....	<b>15</b>
<b>C.3 Verteilung der Prüfergebnisse</b> .....	<b>16</b>
<b>Anhang D (informativ) Beispiele für die Präzisionsberechnung</b> .....	<b>18</b>
<b>D.1 Beispiele für die Berechnung der Wiederholbarkeit</b> .....	<b>18</b>
<b>D.2 Beispiel für die Berechnung der Reproduzierbarkeit</b> .....	<b>18</b>

<b>Anhang ZA (informativ)  Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2001/16/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19. März 2001 über die Interoperabilität des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems einschließlich Änderungsrichtlinien 2004/50/EG und 2007/32/EG .....</b>	<b>19</b>
<b>Literaturhinweise .....</b>	<b>21</b>