

DIN EN 12082:2008-06 (D)

Bahnanwendungen - Radsatzlager - Prüfung des Leistungsvermögens; Deutsche Fassung EN 12082:2007

Inhalt	Seite
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Zu vereinbarende und zu dokumentierende Informationen und Bedingungen.....	7
5 Wasserdichtigkeitsprüfung	8
6 Leistungsprüfung auf dem Prüfstand	8
6.1 Allgemeines	8
6.2 Verfahren	9
6.2.1 Prüfstand	9
6.2.2 Prüfparameter	9
6.3 Durchführung der Prüfung	10
6.3.1 Allgemeines	10
6.3.2 Vorversuch	10
6.3.3 Leistungsprüfung	11
6.4 Freigabekriterien	11
6.4.1 Während der Prüfung erzielte Ergebnisse.....	11
6.4.2 Nach der Prüfung erzielte Ergebnisse	12
6.5 Prüfbericht	12
7 Betriebserprobung	12
7.1 Allgemeines	12
7.2 Durchführung der Prüfung	12
7.3 Prüfparameter	13
7.4 Freigabekriterien	13
7.4.1 Während der Erprobung zu erzielende Ergebnisse.....	13
7.4.2 Nach der Erprobung zu erzielende Ergebnisse	13
7.5 Bericht über die Betriebserprobung.....	13
Anhang A (normativ) Leistungsprüfung auf dem Prüfstand.....	14
A.1 Schematisches Beispiel des Prüfstands	14
A.2 Temperaturmessung	15
A.2.1 Radsatzlager mit zwei Lagern – Messung im Lastbereich.....	15
A.2.2 Radsatzlager mit einem Lager – Messung im Lastbereich	16
A.2.3 Heißläufermessung	17
A.3 Fettprobenbereiche	18
A.3.1 Radsatzlager mit zwei Lagern	18
A.3.2 Radsatzlager mit einem Lager	19
A.4 Definition der Kräfte	19
A.5 Definition der Prüfzyklen	20
A.5.1 Fahrzeuge mit maximaler Reisegeschwindigkeit bis einschließlich 200 km/h.....	20
A.5.2 Fahrzeuge mit maximaler Reisegeschwindigkeit über 200 km/h	21
A.5.3 Besondere Bedingungen für ähnliche Wälzlager, Schmierfette oder Lagergehäuse	21
A.6 Grafische Darstellung der Prüfzyklen	22
A.7 Temperaturmerkmale	23
A.8 Mechanische und physikalisch-chemische Freigabekriterien	24
A.8.1 Allgemeines	24

A.8.2	Mechanische Kriterien	24
A.8.3	Physikalisch-chemische Kriterien	24
A.9	Wasserdichtigkeitsprüfung	24
A.9.1	Allgemeines.....	24
A.9.2	Prüfungsbedingungen	25
A.9.3	Prüfverfahren	25
A.9.4	Kriterium für das Bestehen/Nichtbestehen.....	25
Anhang ZA	(informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 96/48/EG des Rates vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems einschließlich Änderungsrichtlinie 2004/50/EG vom 29. April 2004.....	27
Anhang ZB	(informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 2001/16/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19. März 2001 über die Interoperabilität des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems, einschließlich Änderungsrichtlinie 2004/50/EG vom 29. April 2004.....	28
Literaturhinweise		30