

# DIN EN 13848-5:2008-06 (D)

## Bahnanwendungen - Oberbau - Qualität der Gleisgeometrie - Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen; Deutsche Fassung EN 13848-5:2008

---

Inhalt	Seite
Vorwort .....	4
1 Anwendungsbereich .....	5
2 Normative Verweisungen .....	5
3 Begriffe .....	5
4 Symbole und Abkürzungen .....	6
5 Hintergrund .....	6
6 Überblick .....	6
7 Bewertung der Qualität der Gleisgeometrie .....	7
8 Sicherheitsgrenzen .....	8
8.1 Einleitende Bemerkungen .....	8
8.2 Spurweite .....	8
8.3 Längshöhe .....	10
8.4 Überhöhung .....	10
8.5 Richtung .....	11
8.6 Verwindung .....	11
9 Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenze .....	13
Anhang A (informativ) Relative Bedeutung der verschiedenen Parameter .....	14
A.1 System Gleis-Fahrzeug .....	14
A.2 Einfluss von Gleisgeometrie-Parametern auf Fahrzeugverhalten und Sicherheit .....	15
A.3 Andere Kriterien .....	15
Anhang B (informativ) Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenzen .....	17
B.1 Einführung .....	17
B.2 Aufmerksamkeits- und Eingriffsgrenze .....	17
B.2.1 Spurweite .....	17
B.2.2 Längshöhe .....	19
B.2.3 Überhöhung .....	20
B.2.4 Richtung .....	20
B.2.5 Verwindung .....	21
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EG-Richtlinie 96/48/EG vom 23. Juli 1996 über die Interoperabilität des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems einschließlich Änderungsrichtlinie 2004/50/EG vom 29. April 2004 .....	23
Literaturhinweise .....	26

### Bilder

Bild 1 — Verwindung – <i>IAL</i> – Einzelfehler – Null-Spitzenwert .....	12
--	----

### Tabellen

Tabelle1 — Symbole und Abkürzungen .....	6
Tabelle 2 — Spurweite – <i>IAL</i> – Einzelfehler – Nennspurweite zum Spitzenwert.....	9
Tabelle 3 — Spurweite – <i>IAL</i> – Nennspurweite zur mittleren Spurweite über 100 m.....	9
Tabelle 4 — Spurweite – <i>HS INS TSI IAL</i> – Minimalwert der mittleren Spurweite (mm) über 100 m in Betrieb, auf geraden Gleisen und in Kurven mit Radius $R > 10\,000$ m (Erinnerung).....	10
Tabelle 5 — Längshöhe – <i>IAL</i> – Einzelfehler – Mittelwert Spitze.....	10
Tabelle 6 — Richtung – <i>IAL</i> – Einzelfehler – Mittelwert Spitze .....	11
Tabelle A.1 — Beziehung zwischen Fahrzeugreaktion und Gleisgeometrie-Parametern.....	15
Tabelle B.1 — Spurweite – <i>AL &amp; IL</i> – Einzelfehler – Nennspurweite zum Spitzenwert .....	17
Tabelle B.2 — Spurweite – <i>AL &amp; IL</i> – Nennspurweite Spurweite zur mittleren Spurweite über 100 m .....	18
Tabelle B.3 — Längshöhe – <i>AL &amp; IL</i> – Einzelfehler – Mittelwert Spitze .....	19
Tabelle B.4 — Längshöhe – <i>AL</i> – Standardabweichung.....	20
Tabelle B.5 — Richtung – <i>AL &amp; IL</i> – Einzelfehler – Mittelwert Spitze .....	20
Tabelle B.6 — Richtung – <i>AL</i> – Standardabweichung .....	21
Tabelle B.7 — Verwindung – <i>AL &amp; IL</i> – Einzelfehler – Null zum Spitzewert ( $\ell = 3$ m).....	21
Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und der Richtlinie 96/48/EG ....	23