E DIN EN ISO 19659-1:2027-01 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2026-11-27

Bahnanwendungen - Heizungs-, Lüftungs- und Klimatisierungs-Systeme von Schienenfahrzeugen - Teil 1: Begriffe und Definitionen (ISO/DIS 19659-1:2026); Deutsche und Englische Fassung prEN ISO 19659-1:2026

Railway applications - Heating, ventilation and air conditioning systems for rolling stock - Part 1: Terms and definitions (ISO/DIS 19659-1:2026); German and English version prEN ISO 19659-1:2026

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 6

Vorwort 7

Einleitung 8

1 Anwendungsbereich 9

2 Normative Verweisungen 9

3 Begriffe 9
3.1 Heizungs-, Lüftungs- und Klimatisierungs-System (HLK-System) 9
3.1.1 Zustand oder Bedingung 9
3.1.2 Funktion 9
3.1.3 Position 10
3.1.4 Ausrüstung 11
3.1.5 Betrieb 12
3.1.6 Leistung 14
3.2 HLK-Einheit/Klimagerät 14
3.2.1 Typ 14
3.2.2 Einbauort 15
3.2.3 Komponenten und Parameter 16
3.3 Fahrzeugbereich 18
3.4 Klassifizierung der Luft 18
3.5 Thermische Last- und Behaglichkeitsparameter 23
3.6 Luftdruck 24
3.7 Behaglichkeit 25

4 Symbole und Abkürzungen 26
4.1 Symbole 26
4.2 Abkürzungen 27

Literaturhinweise 28

Bilder

Bild 1 — Diagramm zur Erläuterung des Einbauorts der HLK-Einheit 16

Bild 2 — Allgemeines Diagramm zur Erläuterung bestimmter Begriffe der Luftklassifizierung 21

Bild 3 — Diagramm zur Erläuterung bestimmter Begriffe der Luftklassifizierung (Beispiel eines HLK-Systems mit auf dem Dach montierten Einheiten) 21

Bild 4 — Diagramm zur Erläuterung bestimmter Begriffe der Luftklassifizierung (Beispiel eines HLK-Systems mit unter dem Boden montierten Einheiten) 22

Bild 5 — Diagramm zur Erläuterung bestimmter Begriffe der Luftklassifizierung (Beispiel eines HLK-Systems eines aus mehreren Bereichen bestehenden Reisezugwagens/Waggons mit unter dem Boden montierten Einheiten) 23