E DIN EN 12299/A1:2026-04 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2026-03-13

Bahnanwendungen - Fahrkomfort für Fahrgäste - Messung und Auswertung; Deutsche und Englische Fassung EN 12299:2024/prA1:2026

Railway applications - Ride comfort for passengers - Measurement and evaluation; German and English version EN 12299:2024/prA1:2026

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort ... 3

1 Änderung zu 7.6.3, Identifikation der Übergangszeitabschnitte ... 4

2 Änderung zu 7.7, Definition der Komfortkenngröße P_{CT} ... 4

3 Änderung zu 8.6.1, Symbole und Indizes ... 4

4 Änderung zu 8.6.2, Mittelungsverfahren um den Mittelwert zu erhalten ... 4

5 Änderung zu 8.6.3, Maximaler Spitze-Spitze-Wert ... 5

6 Änderung zu 8.7, Definition der Komfortkenngröße P_{DE} ... 5

7 Änderung zu E.3.1, Auswahl der Messabschnitte und Auswerteabschnitte ... 5

8 Änderung zu F.7.2, Zeitreihen ... 5

9 Änderung zu F.7.3, Statistische Ergebnisse ... 8

10 Änderung zu F.7.5, Spektralanalyse ... 9

11 Änderung zu Abschnitt F.9, Bericht für Komfort bei diskreten Ereignissen ... 11

12 Änderung zu Anhang K, Gesamtfahrzeugwert für die mittlere Komfortkenngröße ... 11

12.1 Änderung zur Überschrift des Anhangs K ... 11

12.2 Änderung zum Abschnitt K.2 ... 11

12.3 Änderung zu Abschnitt K.3 ... 11

12.3.1 Änderung zu Abschnitt K.3 ... 11

12.3.2 Änderung zu Abschnitt K.3 ... 11

12.4 Änderung zu Abschnitt K.4 ... 11

12.5 Änderung zu Abschnitt K.8 ... 11

12.6 Änderung zu Abschnitt K.9 ... 11

12.6.1 Änderung zur Überschrift des Abschnitts K.9 ... 11

12.6.2 Änderung zu Abschnitt K.9 ... 11

Bilder

Bild F.1 — RMS-Werte, traditionell (Balken) und gleitend (Linie), und Frequenzanalyse ... 6

Bild F.2 — Kontinuierlicher Komfort — Erfassung von Fünf-Minuten-Auswerteabschnitten“ ... 7

Bild F.3 — Beispiel für kontinuierlichen Komfort und statistische Verteilung für einen Fünf-Minuten-Zeitabschnitt“ ... 9

Bild F.4 — Beispiel der gewichteten (dicke Linie) und ungewichteten (dünne Linie) spektralen Leistungsdichte für die Beschleunigung am Fußboden in x-, y- und z-Richtung (Dauer: 307,2 s /Abtastrate: 400 Hz /FFT: 2 048 Punkte)“ ... 10