E DIN EN 14363-1:2025-07 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2025-05-30

Bahnanwendungen - Prüfungen und Simulationen für die Bewertung der fahrtechnischen Eigenschaften von Schienenfahrzeugen, die auf dem Vollbahnnetz betrieben werden - Teil 1: Allgemeines; Deutsche und Englische Fassung prEN 14363-1:2025

Railway applications - Testing and simulation for the assessment of running characteristics of rail vehicles operated on the heavy rail network - Part 1: General; German and English version prEN 14363-1:2025

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort 7

Einleitung 9

1 Anwendungsbereich 11

2 Normative Verweisungen 11

3 Begriffe 11

4 Abweichungen von Anforderungen 15

5 Prüfanforderungen 15
5.1 Allgemeines 15
5.2 Messunsicherheiten 15
5.3 Prüfumfang 15
5.3.1 Allgemeines 15
5.3.2 Ausfallzustände 15
5.4 Prüffahrzeug 16
5.4.1 Auswahl und Zustand des Fahrzeugs 16
5.4.2 Beladezustände 16
5.4.3 Verteilung der Radaufstandskräfte 17
5.5 Beurteilung der Prüfergebnisse 18
5.6 Prüfdokumentation 18

Anhang A (normativ) Koordinatensystem für Beurteilungsgrößen 19

Anhang B (normativ) Symbole 20

Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797 24

Literaturhinweise 26

Bilder

Bild A.1 — System der Fahrzeugkoordinaten 19

Tabellen

Tabelle B.1 — Symbole 20

Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) des Teilsystems „Fahrzeuge — Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und Richtlinie (EU) 2016/797 24

Tabelle ZA.2 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“* und Richtlinie (EU) 2016/797..... 25