

# E DIN EN 14363-1:2025-07 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2025-05-30

**Bahnanwendungen - Prüfungen und Simulationen für die Bewertung der fahrtechnischen Eigenschaften von Schienenfahrzeugen, die auf dem Vollbahnnetz betrieben werden - Teil 1: Allgemeines; Deutsche und Englische Fassung prEN 14363-1:2025**

**Railway applications - Testing and simulation for the assessment of running characteristics of rail vehicles operated on the heavy rail network - Part 1: General; German and English version prEN 14363-1:2025**

---

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>
Europäisches Vorwort.....	7
Einleitung .....	9
1 Anwendungsbereich.....	11
2 Normative Verweisungen .....	11
3 Begriffe .....	11
4 Abweichungen von Anforderungen.....	15
5 Prüfanforderungen.....	15
5.1 Allgemeines.....	15
5.2 Messunsicherheiten.....	15
5.3 Prüfumfang.....	15
5.3.1 Allgemeines.....	15
5.3.2 Ausfallzustände.....	15
5.4 Prüffahrzeug .....	16
5.4.1 Auswahl und Zustand des Fahrzeugs.....	16
5.4.2 Beladezustände.....	16
5.4.3 Verteilung der Radaufstandskräfte.....	17
5.5 Beurteilung der Prüfergebnisse .....	18
5.6 Prüfdokumentation .....	18
Anhang A (normativ) Koordinatensystem für Beurteilungsgrößen .....	19
Anhang B (normativ) Symbole.....	20
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797 .....	24
Literaturhinweise .....	26
<b>Bilder</b>	
Bild A.1 — System der Fahrzeugkoordinaten.....	19
<b>Tabellen</b>	
Tabelle B.1 — Symbole.....	20

**Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) des Teilsystems „Fahrzeuge — Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union\* und Richtlinie (EU) 2016/797 ..... 24**

**Tabelle ZA.2 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“\* und Richtlinie (EU) 2016/797..... 25**