E DIN EN 16683:2023-07 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2023-06-02

Bahnanwendungen - Hilferufvorrichtung und Kommunikationseinrichtung für Fahrgäste - Anforderungen für Vollbahnfahrzeuge; Deutsche und Englische Fassung prEN 16683:2023

Railway applications - Call for aid and communication device - Requirements for heavy rail vehicles; German and English version prEN 16683:2023

Inhalt

Seite

Europäisches Vorwort ... 8

1 Anwendungsbereich ... 9

2 Normative Verweisungen ... 9

3 Begriffe und Abkürzungen ... 10
3.1 Begriffe ... 10
3.2 Abkürzungen ... 11

4 CFA ... 11
4.1 Übersicht der CFA-Elemente ... 11
4.2 CFA — Allgemeine Anforderungen ... 12
4.3 CFA-Grundausführung ... 13
4.3.1 Mindestanforderungen an die CFA-Grundausführung ... 13
4.3.2 Grundausführung des lokalen Fahrgast CFA ... 14
4.4 Absperrung des CFA ... 14
4.5 Betriebliche Anforderungen für CFAD ... 14
4.5.1 Wirkungen und Rückmeldung am Einbauort des CFAD ... 14
4.5.2 Wirkungen auf Zugebene ... 15
4.6 CFAD-Betätigung im Schlafwagen ... 16
4.7 Auffindung betätigter CFAD ... 16
4.8 Quittierungen und Rückmeldung ... 17
4.8.1 SOO-Quittierung und Empfehlungen in Bezug auf Rückmeldungen ... 17
4.8.2 Anforderungen für die DOO-Quittierung ... 17
4.8.3 DOO-Rückmeldung an Fahrgäste ... 18
4.9 Rücksetzen des CFAD ... 18
4.10 Dynamische Analyse der CFA-Funktion ... 18
4.11 Konstruktionsanforderungen an die CFAD-Fahrgastschnittstelle ... 18

5 Kommunikationseinrichtung ... 19
5.1 Einleitung ... 19
5.2 Allgemeine Anforderungen ... 19
5.3 Konstruktionsanforderungen an die Schnittstelle der Kommunikationseinrichtung ... 20
5.4 Kommunikation innerhalb eines Schlafwagens ... 20

6 Anforderungen an die Prioritätenreihung bei der Kommunikation ... 20

Anhang A (informativ) Akustisches Übertragungssignal für CFA im grenzüberschreitenden Zugverkehr ... 21

Anhang B (informativ) Ablaufplan des CFA-Vorgangs ... 22

Anhang C (informativ) Fahrgastschnittstelle der Kommunikationseinrichtung ... 24
C.1 Kennzeichnung ... 24
C.2 Kommunikationseinrichtung, wenn kein CFAD vorhanden ist ... 24
C.3 Kommunikationseinrichtung in der Nähe eines CFAD ... 25

Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797 ..... **26**

Literaturhinweise **30**

Bilder

Bild 1 — Beispiel für CFA-Gesamtübersicht **12**

Bild 2 — Beispiel für eine CFAD-Fahrgastschnittstelle **19**

Bild B.1 — CFA-Ereignisabfolgen **23**

Bild C.1 — Kennzeichnung aus EN ISO 7010:2020/A2:2022 [4] (Symbol E004 geändert: Kreuz in der rechten oberen Ecke entfernt) **24**

Bild C.2 — Beispiel für eine Fahrgastschnittstelle der Kommunikationseinrichtung **25**

Tabellen

Tabelle 1 — Abkürzungen **11**

Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und Richtlinie (EU) 2016/797 ..... **27**

Tabelle ZA.2 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1303/2014 der Kommission über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität (TSI) bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Eisenbahnsystems der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797 ..... **28**

Tabelle ZA.3 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität (TSI) bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union* für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität und der Richtlinie (EU) 2016/797 ..... **28**