

E DIN EN 45545-6:2022-07 (D/E)

Erscheinungsdatum: 2022-06-03

**Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen - Teil 6: Brandmelde- und Brandbekämpfungseinrichtungen und begleitende Brandschutzmaßnahmen;
Deutsche und Englische Fassung prEN 45545-6:2022**

Railway applications - Fire protection on railway vehicles - Part 6: Fire control and management systems; German and English version prEN 45545-6:2022

Inhalt/Contents

Seite

Europäisches Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Allgemeine Anforderungen	6
5 Anforderungen an Systeme mit automatisch ausgelösten Abläufen	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Brandmeldung	6
5.3 Reaktion auf automatische Brandmeldung	8
5.3.1 Allgemeines	8
5.3.2 Lokaler Alarm	8
5.3.3 Fernalarm	8
5.4 Festgelegte Reaktionen auf automatische Alarme	8
5.4.1 Allgemeines	8
5.4.2 Selektive Energieabschaltung	8
5.4.3 Offen gehaltene Brandschutztüren	10
5.4.4 Fest installierte Brandbekämpfungseinrichtungen	10
6 Anforderungen an Systeme, die bei manuell ausgelösten Abläufen verwendet werden	11
6.1 Fahrgastnotrufsysteme	11
6.2 Reaktionen auf Alarmauslösung durch Fahrgäste	11
6.2.1 Bremssystem	11
6.2.2 Alarmierung des Personals	12
6.2.3 Sprechverbindungen	12
6.3 Brandbekämpfung - mobile oder tragbare Einrichtungen	12
6.3.1 Allgemeines	12
6.3.2 Löschmittel	12
6.3.3 Anordnung der Feuerlöscher	13
6.3.4 Besondere Bestimmungen für die Anordnung von Feuerlöschern	13
7 Funktion der Systeme im Brandfall	13
8 Konformitätsbewertung	14
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797	15
Literaturhinweise	17

Tabellen

Tabelle 1 -- Brandmeldung	7
Tabelle 2 -- Anforderungen an die erste Stufe für die selektive Abschaltung der Energieversorgung	9
Tabelle 3 -- Bereiche, die fest installierte Brandbekämpfungseinrichtungen erfordern	10
Tabelle ZA.1 -- Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge -- Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797	15